

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz., 353), oraz na podstawie art. 123 – 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismo nr *WOO-IV.4240.713.2016.AS.2* z dnia 23.05.2016 r. oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu pismo nr *DN-NS.9012.643.2016* z dnia 12.05.2016 r.

Postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na w sprawie „Przebudowy drogi powiatowej nr 3208 P Piotrkowice- Julia na działkach nr 53/3,53/5, 55, 81, 54, 80, 56/4 obręb Niedźwiady, nr 22,21,23,20,71,63/5,63/7,63/9,63/11,72/7,72/9,72/11,72/13,72/15 obręb Piotrkowice, nr 75,85, obręb Wąsosze” stosownie do wszczętego w dniu 01.04.2016 roku postępowania o wydanie decyzji środowiskowej.

UZASADNIENIE

W dniu 01 kwietnia 2016 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Ślesin wpłynął wniosek od Powiatu Konińskiego z siedzibą w Koninie Al. 1-Maja 9, 62-510 Konin w sprawie wydania decyzji środowiskowej, polegającej na „Przebudowy drogi powiatowej nr 3208 P Piotrkowice- Julia na działkach nr 53/3,53/5, 55, 81, 54, 80, 56/4 obręb Niedźwiady, nr 22,21,23,20,71,63/5,63/7,63/9,63/11,72/7,72/9,72/11,72/13,72/15 obręb Piotrkowice, nr 75,85, obręb Wąsosze”, gmina Ślesin.

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), a zatem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 powyższego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na

występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek o nr ewid.: 53/3, 53/5, 55, 81, 54, 80, 56/4 obręb Niedźwiady, 22, 21, 23, 20, 71, 63/5, 63/7, 63/9, 63/11, 72/7, 72/9, 72/11, 72/13, 72/15 obręb Piotrkowice oraz 75 i 85 obręb Wąsosze, gmina Ślesin, w istniejącym pasie drogowym o łącznej długości 2,150 km, tj. w km 0+000 do km 2+150. Obecnie jest to droga o nawierzchni twardej ulepszonej z mieszanki mineralno-asfaltowej w złym stanie technicznym. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem odtworzenie nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanej drogi (warstwa ścieralna i wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej), dostosowanie istniejących zjazdów do posesji, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, a także uzupełnienie i profilowanie poboczy. Planowana klasa drogi: lokalna L.

Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do rodzaju odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w miejscowości Niedźwiady. W bazie zostanie zapewnione w pomieszczeniu socjalne dla pracowników z niezbędnymi, warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym. Podłoże będzie zabezpieczone przed ewentualnym wyciekami substancji z urządzeń i maszyn budowlanych. Na placu budowy nie przewiduje się tankowania i naprawy maszyn oraz pojazdów obsługujących przedsięwzięcie na etapie realizacji.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy oos*, mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025183459 o nazwie Kanał Ślesiński do wypływu z Jez. Pątnowskiego, region wodny Warty, która posiada status silnie zmienionej części wód, o słabym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajdzie się również w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650064, region wodny Warty, o złym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natężenie ruchu, zgodnie z przedstawioną dokumentacją wynosi 972 pojazdy na dobę. Udział ruchu dziennego w ruchu dobowym — 90%, a ruchu nocnego w ruchu dobowym — 10%. Przebudowa w ocenie Inwestora nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu. Biorąc powyższe pod uwagę oraz klasę techniczną drogi, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ze względu na rodzaj, skalę i lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Prace budowlane będą wiązać się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza, która ustanie po ich zakończeniu. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś*, dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt. 1 lit. b *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Goplańsko-Kujawski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o ok. 4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jezioro Gopło PLH040007 i obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Nadgoplańska PLB040004, oddalone o ok. 9 km od przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i nie będzie wiązać się z wycinką drzew lub krzewów. W otoczeniu przedsięwzięcia znajduje się zabudowa zagrodowa i grunty użytkowane rolniczo.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem nr DN-NS.9012.643.2016 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzając iż inwestycja realizowana będzie na obszarze istniejącej drogi i nie będzie pogłębiać istniejących niekorzystnych oddziaływań. Ponadto pozostawienie drogi w istniejącym stanie nie będzie sprzyjać poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Koninie
Al. 1-go Maja 9
62-561 Ślesin
2. Pozostałe strony postępowania poprzez ogłoszenie
zgodnie z art. 49 kpa z dnia 14 czerwca 1960 r. kpa
(Dz. U. z 2016r., poz.23)
3. a/a

Sporządziła:
M. Albanowska
Podinspektor
0632704011 wew.19

z up. Burmistrza Miasta i Gminy

mgr Ilona Banaszak
Sekretarz