

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: Budynek Urzędu Miasta i Gminy w Ślesinie - droga ppoż przy budynku Urzędu Miasta i Gminy Ślesin

ADRES: 62-561 Ślesin, działki nr ewid. 532, 533/1, 533/2, obręb Ślesin, jedn. ewid. Ślesin

INWESTOR: Gmina Ślesin, 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	04.2014
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	04.2014

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu wykonawczego
- Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500 – rys. 01
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 – rys. 02
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 – rys. 03

Konin, dnia Kwiecień 2016r.

OŚWIADCZENIE

Do projektu wykonawczego

„Budynek Urzędu Miasta i Gminy w Ślesinie - droga ppoż przy budynku Urzędu Miasta i Gminy Ślesin”

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że

powyższy projekt wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	04.2014
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	04.2014

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

Budynek Urzędu Miasta i Gminy w Ślesinie - droga ppoż przy budynku Urzędu Miasta i Gminy Ślesin

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy, wyznaczenia drogi ppoż przy budynku Urzędu Miasta i Gminy Ślesin oraz przebudowa chodników i dróg dojazdowych przy w/w budynku.

1.2. Inwestor

Gmina Ślesin

62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 15

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie drogi ppoż przy budynku urzędu gminy, przebudowa chodników i dojść do budynku oraz przebudowa dróg dojazdowych i manewrowych.

Zakres opracowania obejmuje zagospodarowanie terenu przy budynku Urzędu Miasta i Gminy Ślesin. Przedmiotem niniejszego opracowania jest branża drogowa i organizacja ruchu docelowego. Zakres robót obejmują:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod przebudowywane nawierzchnie dróg manewrowych i chodników
- wykonanie konstrukcji projektowanych nawierzchni,
- wykonanie chodnika,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- obsianie terenów zieleni.

1.4. Wykorzystane materiały.

Przy sporządzeniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu,

- pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z zainteresowanymi stronami.
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

2.0. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym drogi dojazdowe i manewrowe oraz chodniki posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szarej i czerwonej. Nawierzchnie obramowane krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami chodnikowymi. Odwodnienie istniejących nawierzchni odbywa się poprzez wpusty deszczowe, przykanaliki i kolektor deszczowy.

3.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

UKSZTAŁTOWANIE W PLANIE

Projekt zawiera wykonanie dróg manewrowych i chodników przy budynku urzędu gminy z betonowej kostki brukowej. Ponadto od strony zachodniej projektuje się wyznaczenie drogi ppoż o szerokości 4,5 m. Wyznaczenie drogi polegać będzie na wykonaniu oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną na istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Droga manewrowa stanowi dojazd do miejsc postojowych oraz bezpośrednio do wejścia głównego budynku urzędu.

UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jest pochodną istniejącego ukształtowania terenu, z dostosowaniem projektowanych nawierzchni dróg i chodników do projektowanego poziomu budynku i istniejącej nawierzchni chodników i zjazdu w ciągu drogi wojewódzkiej, ul. Kleczewskiej. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni dróg i chodników mieszczą się w przedziale od 0,7% do 2,0 %.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o :

- niweletę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- niweletę istniejących dróg manewrowych,
- rzędną wejścia do budynku,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno –wysokościowa),
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla powierzchniowego odwodnienia nawierzchni.

ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi, kierującymi wody opadowe do istn. wpustów deszczowych, podłączonych do kanalizacji deszczowej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na drodze dojazdowej, manewrowej przy budynku rzędu projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze szarym natomiast chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze czerwonym.

Poniżej przedstawiono zestawienie warstw poszczególnych typów projektowanych nawierzchni:

Nawierzchnia dróg przeznaczonych do ruchu pojazdów (pełna konstrukcja):

- kostka bet. szara gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia dróg przeznaczonych do ruchu pojazdów (regulacja wysokościowa):

- kostka bet. szara gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 0-20 cm

Chodnik:

- kostka bet. czerwona gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm
- podsypka piaskowa 10 cm

Krawężniki, obrzeża:

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni dróg dojazdowych i manewrowych będą krawężniki betonowe uliczne typu lekkiego o wym. 15×30 cm, posadowione na ławie z oporem z betonu C 12/15. Wysokość (światło) krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm.

Przy wejściu do budynku, przejściach dla pieszych (wejście na chodnik) projektuje się krawężniki betonowe wjazdowe o wym. 15×22 cm, posadowione jak krawężniki wystające.

Obramowanie na wjazdach, na styku z nawierzchnią wjazdu od strony drogi wojewódzkiej projektuje się krawężniki drogowe bet. wtopione (również z

nawierzchnią) o wym. 12x25 cm na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5 i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zewnętrznym obramowaniem chodnika będzie obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce cem. - piaskowej (1:4) gr. 5 cm.

Zestawienie powierzchni nawierzchni:

- powierzchnia dróg i miejsc postojowych: 295 m²
- powierzchnia chodników: 180 m²

4.0. ZIELEŃ

Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 10 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 4 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

5.0. ROBOTY ZIEMNE

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

9.1. Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie miejsc postojowych, dróg manewrowych, zjazdów, chodników oraz pod krawężniki.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

9.2. Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

6.0. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Wyznaczenie drogi ppoż oraz miejsc postojowych polegać będzie na wykonaniu oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną cienkowarstwowo.

Do oznakowania pionowego zaliczamy ustawienie słupków oraz przymocowanie tabliczek T-29 "miejsce dla osób niepełnosprawnych".

Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego przedstawiona została na rysunku o nr 01.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – małe,
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią typu II;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm.
- Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:
- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem nawierzchni chodnika;
- tarcza znaku – 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną

7.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

Na rozpatrywanym terenie przewiduje się rozbiórkę nawierzchni dróg i chodników z betonowej kostki brukowej oraz krawężników. Kostkę należy oczyścić i ułożyć na paletach w celu ponownego jej wbudowania. Zakłada się odzysk kostki w ilości 90%. Krawężniki i obrzeża należy odwieźć na składowisko lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

U W A G I :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek, wpusty deszczowe oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ: