

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w Pogoni Gośławickiej**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w Pogoni Gośławickiej

#### **1.2. Zlecniodawca**

Gmina Ślesin, ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin

### **2.0. Zakres i cel opracowania**

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

- 4.1. Ustawienie oznakowania pionowego, poziomego m.in. oznakowanie pionowe skrzyżowania oraz poziome drogi.

### **5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia drogi wykonana z betonu asfaltowego, natomiast przebudowa przewiduje wykonanie poszerzenia drogi do 5,0 m oraz wykonanie pobocza utwardzonego.

## 6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wielkość znaków – „średnie” – droga gminna organizacja ruchu na czas robót,

Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2,

Barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,

Odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobaty technicznych.

Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,

pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,

wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,

odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,

wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,

wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,

wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).

konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

### **UWAGA:**

**1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**

**2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**

**3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –08.2021 r.**

**OPRACOWAŁ:**