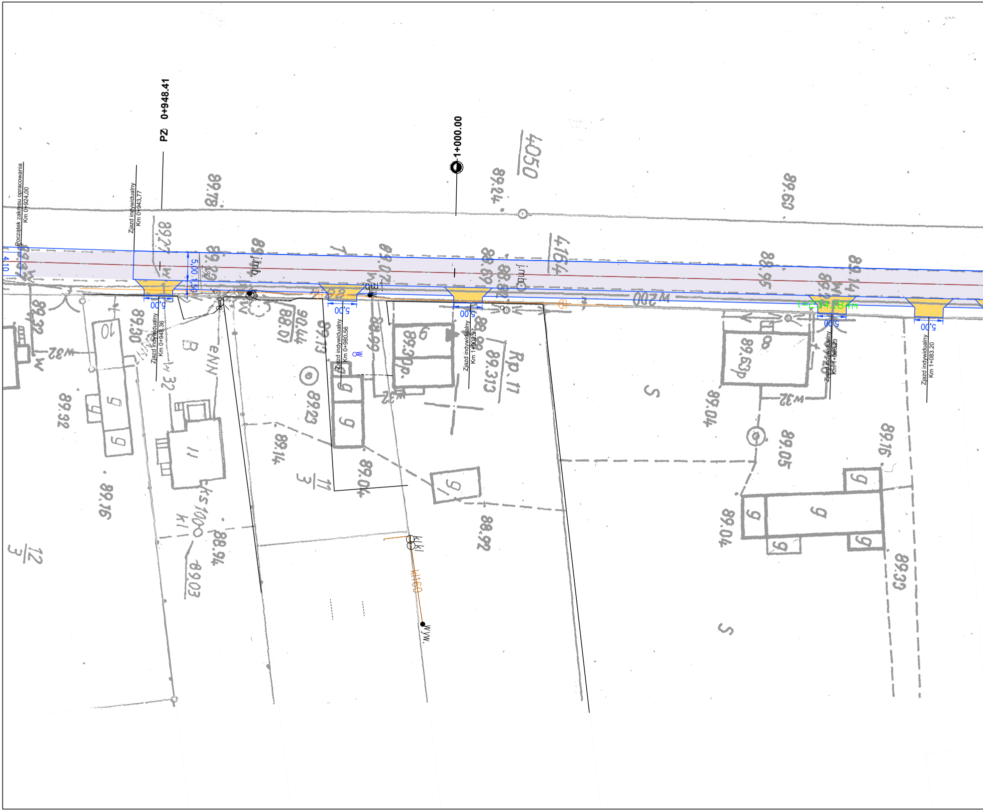
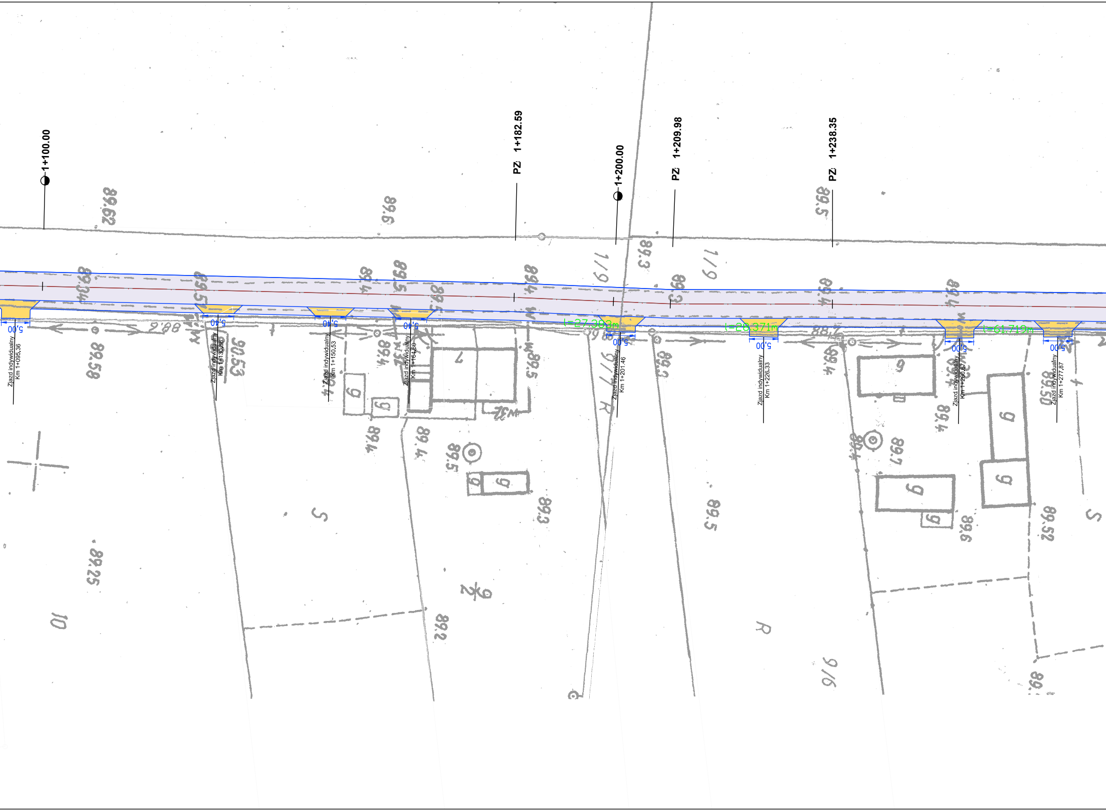
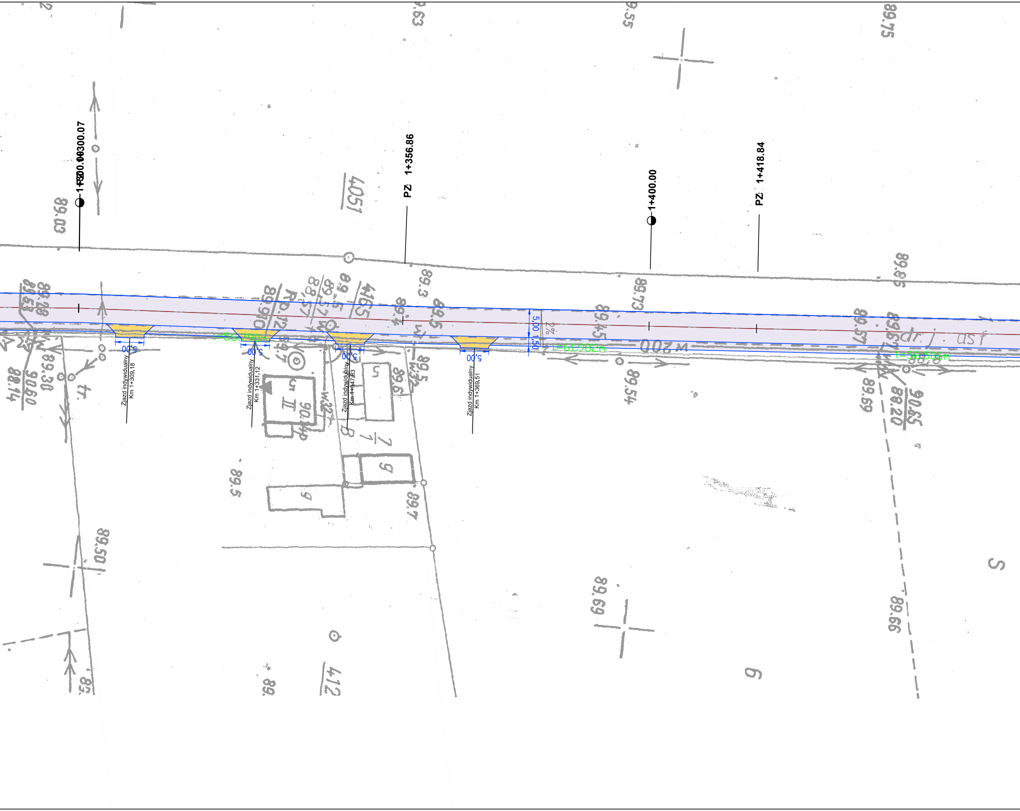
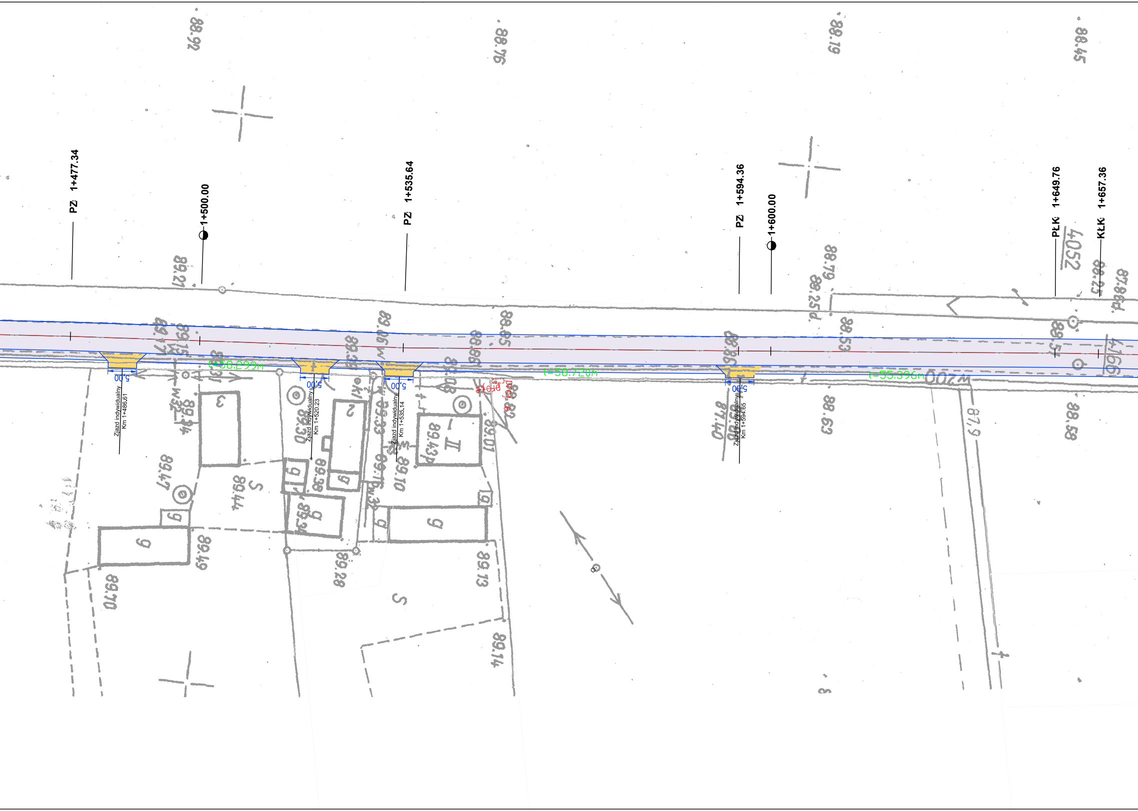
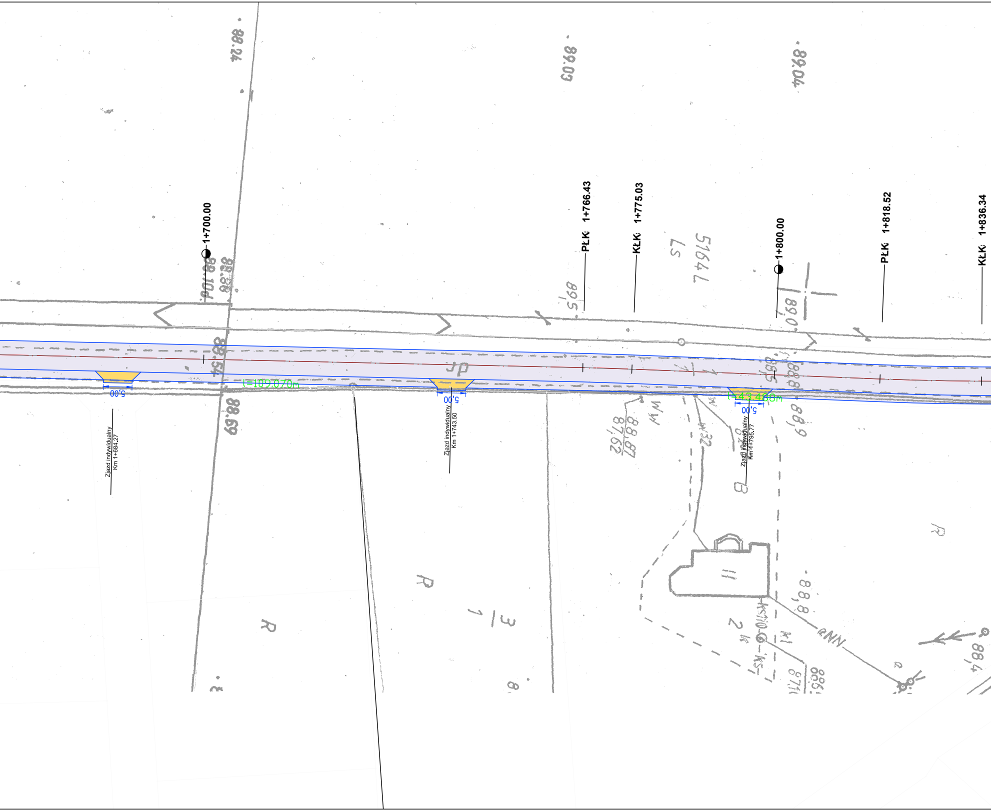
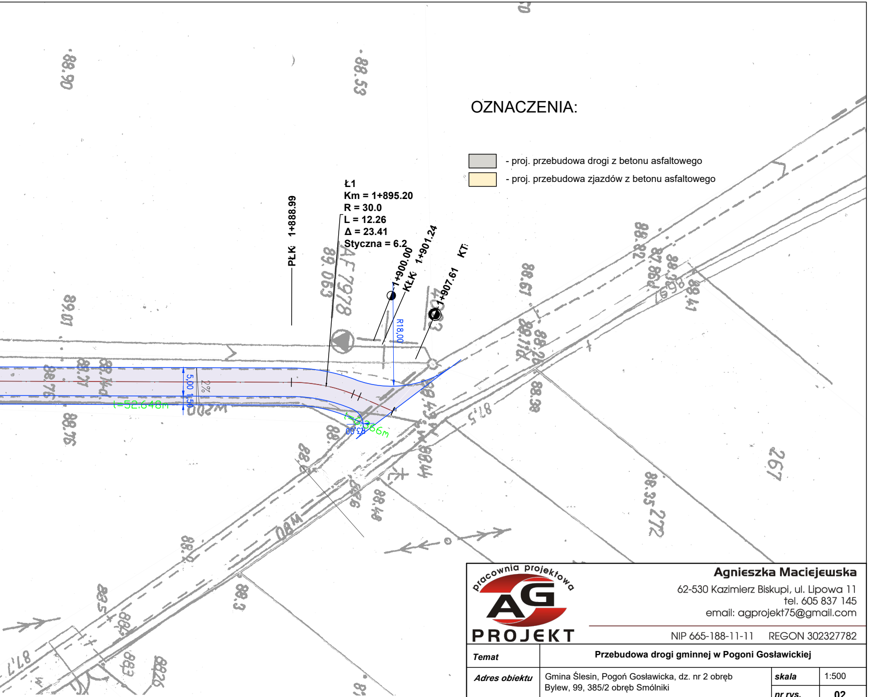

Początek zakresu opracowania
Km 0+924.00
Zjazd indywidualny
Km 0+943.77
PZ 0+948.41
Zjazd indywidualny
Km 0+948.36
Zjazd indywidualny
Km 0+980.56
1+000.00
Zjazd indywidualny
Km 1+002.97
Zjazd indywidualny
Km 1+066.23
Zjazd indywidualny
Km 1+083.20
l=234.184m
4,10
5,00
1,50
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
89.78
89.24
89.69
89.30
89.32
89.92
89.16
88.94
89.03
88.14
89.23
89.04
88.92
89.313
89.63p
89.04
89.05
89.16
89.04
89.33
4050
4164
w200
w32
eNN
ks1000
Rp. 17
j.mb
kk
k160
wyw.


1+100.00
PZ 1+182.59
1+200.00
PZ 1+209.98
PZ 1+238.35
Zjazd indywidualny Km 1+095,36
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+130.86
5,40
Zjazd indywidualny Km 1+150.53
5,40
Zjazd indywidualny Km 1+164.60
5,40
l=27.383m
Zjazd indywidualny Km 1+201.46
5,00
l=28.371m
Zjazd indywidualny Km 1+226.33
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+260.67
5,00
l=61.719m
Zjazd indywidualny Km 1+277.87
5,00


1+300.00
PZ 1+300.07
PZ 1+356.86
1+400.00
PZ 1+418.84
Zjazd indywidualny Km 1+309.18
Zjazd indywidualny Km 1+331.12
Zjazd indywidualny Km 1+347.83
Zjazd indywidualny Km 1+369.51
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
1,50
2%
l=56.790m
l=61.982m
l=58.506m
4051
4165
412
W 200
dr. j. as
89.63
89.55
89.75
89.03
89.85
89.73
89.45
89.54
89.59
88.20
90.65
89.69
89.66
89.50
89.5
89.7
89.30
90.60
88.14


PZ 1+477.34
1+500.00
PZ 1+535.64
PZ 1+594.36
1+600.00
PŁK 1+649.76
KŁK 1+657.36
Zjazd indywidualny Km 1+486.61
Zjazd indywidualny Km 1+520.23
Zjazd indywidualny Km 1+535.14
Zjazd indywidualny Km 1+594.65
5,00
5,00
5,00
5,00
L=58.299m
L=58.720m
L=55.396m
profil
4052
4166


1+700.00
PŁK 1+766.43
KŁK 1+775.03
1+800.00
PŁK 1+818.52
KŁK 1+836.34
l=109.070m
l=43.488m
5,00
5,00
5,00
Zjazd indywidualny
Km 1+684.27
Zjazd indywidualny
Km 1+743.50
Zjazd indywidualny
Km 1+795.77


88.90
88.53
Ł1
Km = 1+895.20
R = 30.0
L = 12.26
Δ = 23.41
Styczna = 6.2
PŁK 1+888.99
1+900.00
KŁK
1+901.24
KT
1+907.61
R18.00
5,00
1,50
2%
l=52.648m
R3.00
l=6.366m
88.82
87.86
88.38
88.41
88.67
88.26
88.38
88.49
88.44
88.35
272
267
87.5
88.3
87.1
88.76
88.77
88.40
88.01
88.76
88.063
AF7978

OZNACZENIA:

▨ - proj. przebudowa drogi z betonu asfaltowego

🟨 - proj. przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego

pracownia projektowa
AG
PROJEKT

Agnieszka Maciejewska
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11
tel. 605 837 145
email: agprojekt75@gmail.com

NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

Temat	**Przebudowa drogi gminnej w Pogoni Gosławickiej**		
Adres obiektu	Gmina Ślesin, Pogoń Gosławicka, dz. nr 2 obręb Bylew, 99, 385/2 obręb Smólniki	*skala*	1:500
		nr rys.	**02**
Treść rysunku	**PLAN SYTUACYJNY**	*data*	10 - 2020
Nazwa i adres inwestora	**GMINA ŚLESIN** **62-561 Ślesin** **ul. Kleczewska 15**	*nr umowy*	
		faza	**PW**
Autor	**imię i nazwisko**	*specjalność*	*Podpis*
Projektował:	*mgr inż. Artur Szymczak* *WKP/0065/PWOD/05*	*drogowa*	