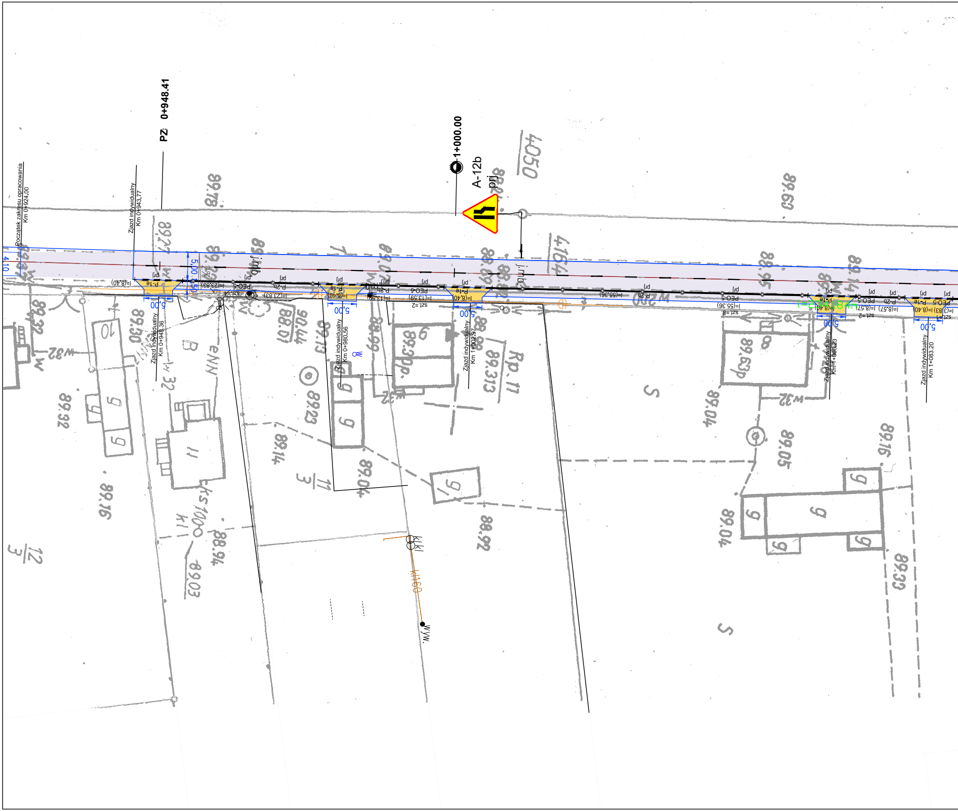
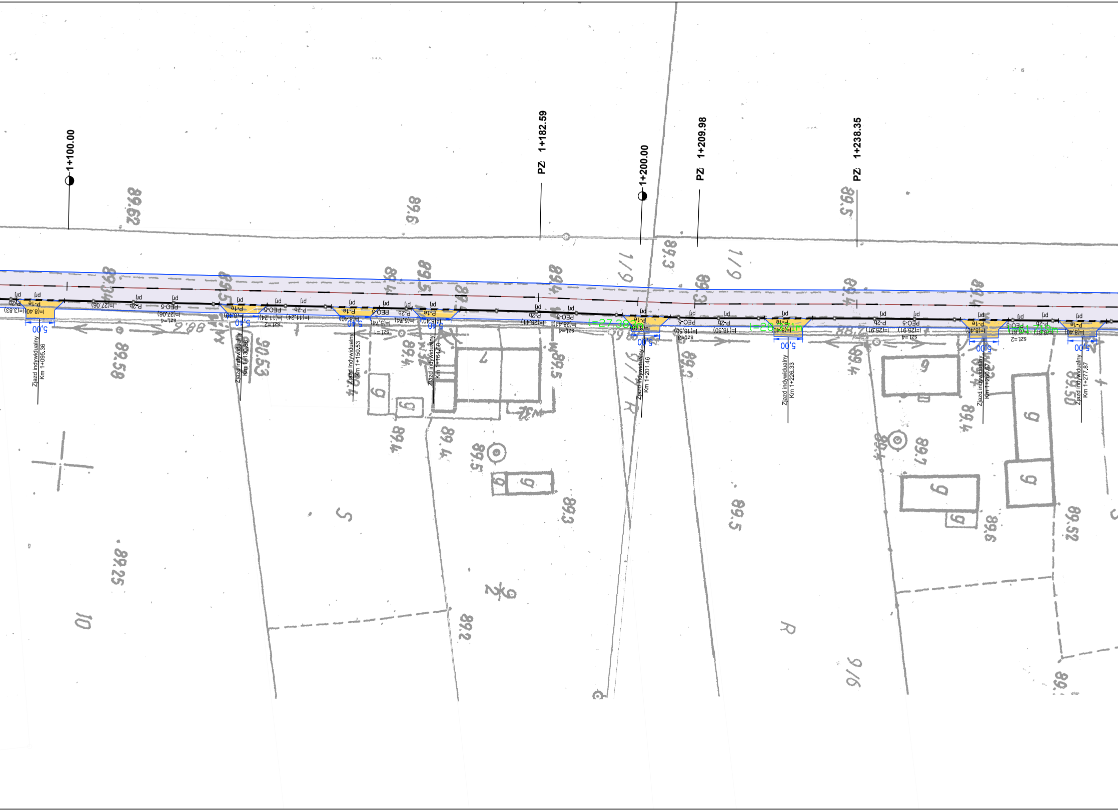
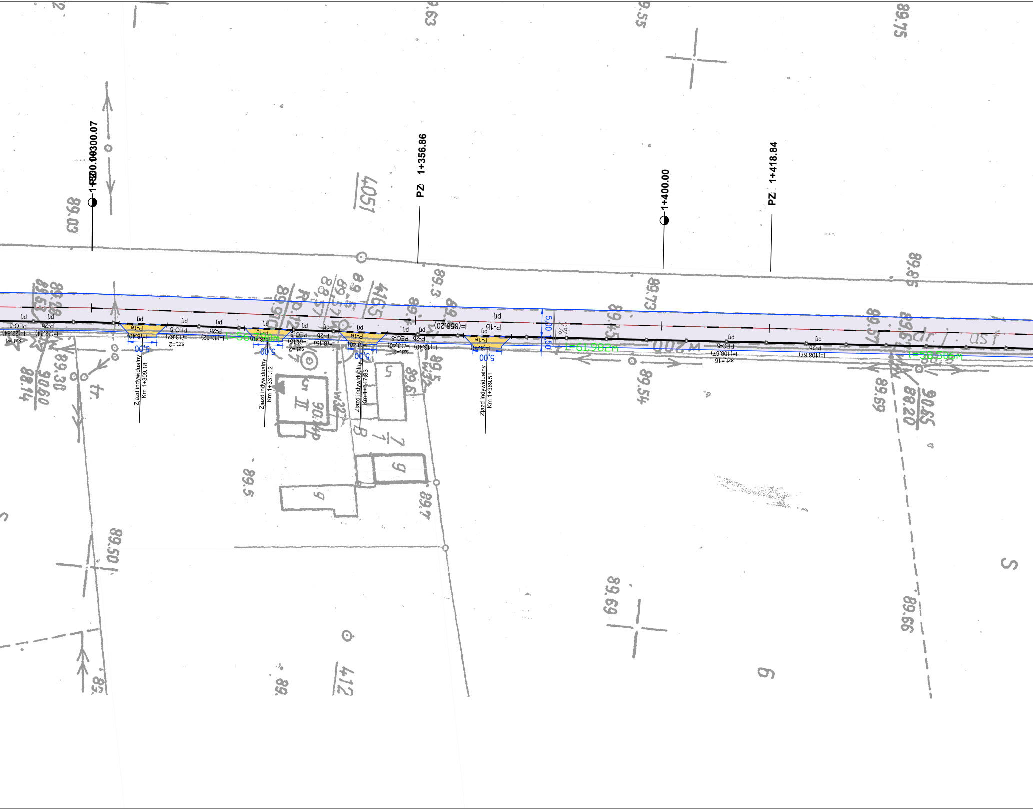
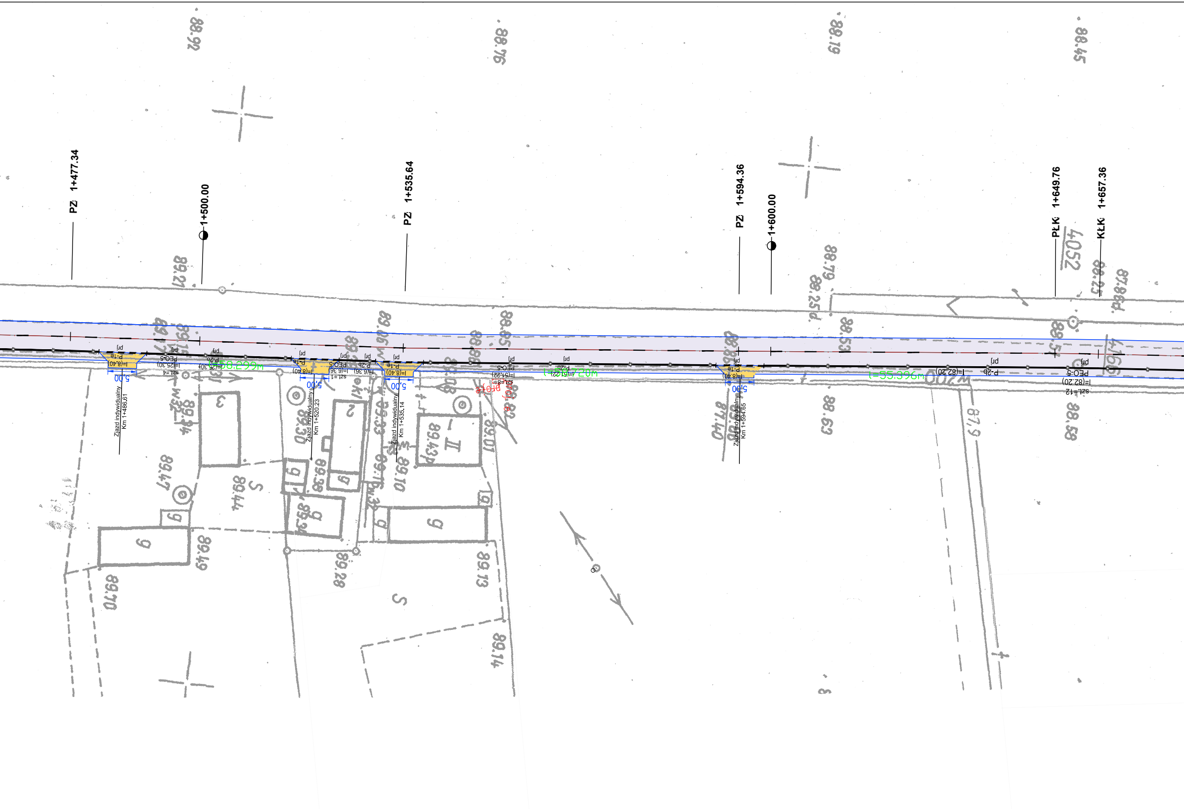
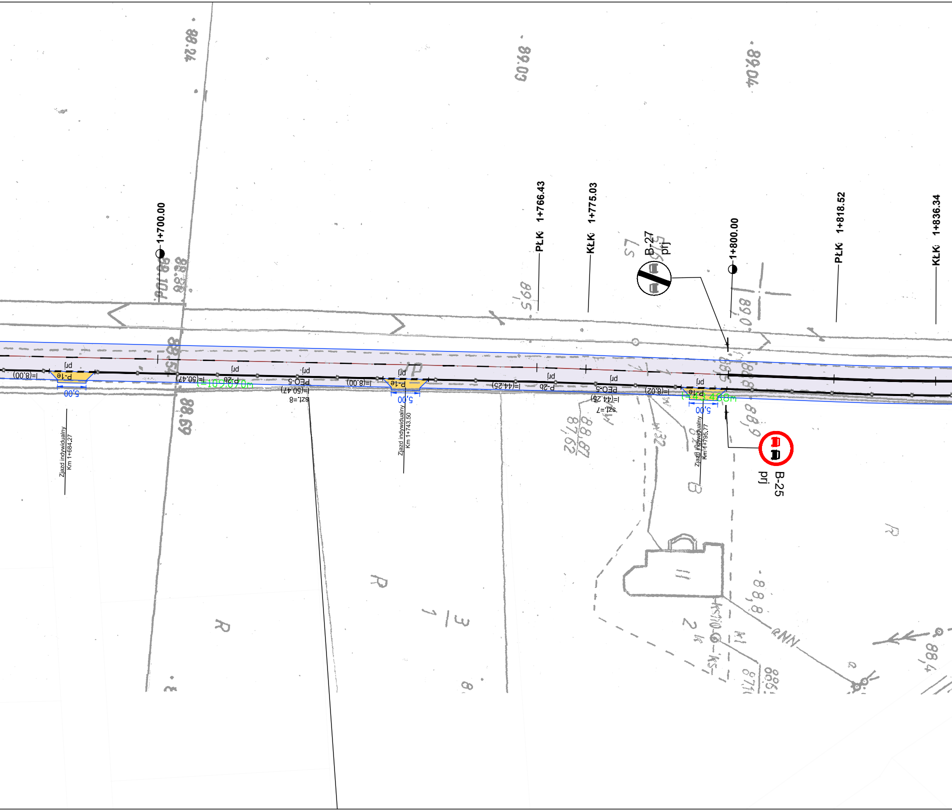


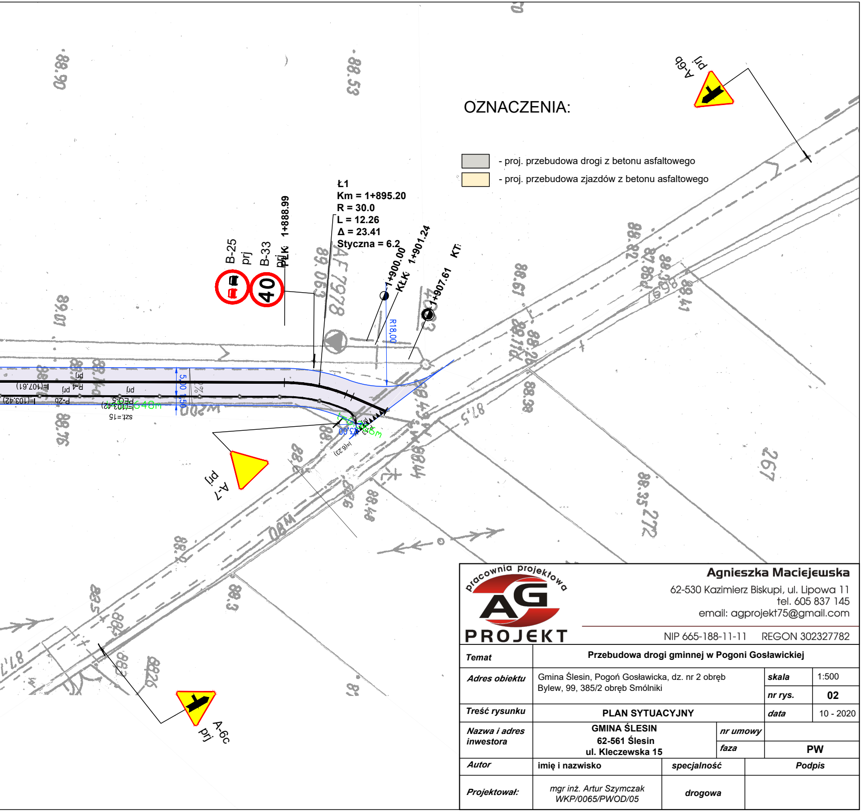
Początek zakresu opracowania
Km 0+924.00
Zjazd indywidualny
Km 0+943.77
PZ 0+948.41
1+000.00
A-12b
prj
Zjazd indywidualny
Km 0+948.36
Zjazd indywidualny
Km 0+980.56
Zjazd indywidualny
Km 1+002.97
Zjazd indywidualny
Km 1+066.23
Zjazd indywidualny
Km 1+083.20
P-1e
P-2b
PEO-5
l=(8.40)
l=(23.83)
l=(13.59)
l=(55.36)
l=(8.57)
l=(3.83)
szt.=4
szt.=2
szt.=8
szt.=1
5,00
4.10
l=234.184m
j.mb
4050
4164
Rp. 11
89.313
eNN
kS1000
w32
w200
kk
kt160
wyw.


1+100.00
PZ 1+182.59
1+200.00
PZ 1+209.98
PZ 1+238.35
Zjazd indywidualny Km 1+095,36
Zjazd indywidualny Km 1+130,86
Zjazd indywidualny Km 1+150,53
Zjazd indywidualny Km 1+164,59
Zjazd indywidualny Km 1+201,46
Zjazd indywidualny Km 1+226,33
Zjazd indywidualny Km 1+260,67
Zjazd indywidualny Km 1+277,87
5,00
P-1e
P-2b
PEO-5
l=(8,40)
l=(27,06)
l=(28,41)
l=(16,50)
l=(25,91)
szt.=4
szt.=2
szt.=1
szt.=3
l=27,38
89,62
89,6
89,5
89,58
90,53
89,25
89,3
89,2
89,52
1/9
9/6
R
S
10


1+300.00
PZ 1+356.86
1+400.00
PZ 1+418.84
Zjazd indywidualny Km 1+309.18
Zjazd indywidualny Km 1+331.12
Zjazd indywidualny Km 1+347.83
Zjazd indywidualny Km 1+369.51
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
1,50
2%
P-1e
P-1e
P-1e
P-1e
P-1b
l=(856.20)
PEO-5
P-2b
l=(22.84)
l=(22.84)
szt.=4
l=(8.40)
PEO-5
l=(13.62)
szt.=2
P-2b
l=(13.62)
PEO-5
l=(8.15)
szt.=2
P-2b
l=(8.15)
PEO-5
l=(13.40)
szt.=2
P-2b
l=(13.40)
PEO-5
l=(108.67)
szt.=16
P-2b
l=(108.67)
prj
l=56.790m
l=61.982m
l=58.696m
W200
89.03
89.63
89.55
89.75
89.85
89.73
89.3
89.54
89.59
88.20
90.65
89.66
89.69
89.50
89.5
89.67
88.14
90.60
89.30
4051
4165
412
II
90.4
w.32
tr.
6


PZ 1+477.34
1+500.00
PZ 1+535.64
PZ 1+594.36
1+600.00
PŁK 1+649.76
KŁK 1+657.36
Zjazd indywidualny Km 1+486.61
Zjazd indywidualny Km 1+520.23
Zjazd indywidualny Km 1+535.14
Zjazd indywidualny Km 1+594.65
P-1e
l=(8.40)
5,00
PEO-5
l=(25.30)
szt.=4
P-2b
l=(6.36)
szt.=1
l=(51.22)
szt.=8
l=(82.20)
szt.=12
prj
l=58.299m
l=60.720m
l=55.396m
proj. e
88.92
88.76
88.19
88.45
89.21
88.79
88.25
88.85
88.53
88.63
88.58
89.96
89.43
89.10
89.01
89.30
89.38
89.47
89.44
89.49
89.28
89.13
89.14
89.70
87.40
87.9
4052
4166
S
II


1+700.00
PŁK 1+766.43
KŁK 1+775.03
B-27
prj
1+800.00
PŁK 1+818.52
KŁK 1+836.34
B-25
prj
l=(8,00)
P-1e
prj
5,00
l=(50,47)
P-2b
prj
l=109,070m
PEO-5
l=(50,47)
szt.=8
prj
l=(8,00)
P-1e
prj
5,00
l=(44,25)
P-2b
prj
PEO-5
l=(44,25)
szt.=7
prj
l=(8,02)
P-1e
prj
l=43,488m
5,00
Zjazd indywidualny
Km 1+684.27
Zjazd indywidualny
Km 1+743.50
Zjazd indywidualny
Km 1+795.77
88.24
89.03
89.04
88.10
88.38
88.54
88.69
88.5
89.0
88.6
88.9
87.62
88.87
88.8
88.4
R
R
R
R
1
3
II
2
B
ZNN


Ł1
Km = 1+895.20
R = 30.0
L = 12.26
Δ = 23.41
Styczna = 6.2
B-25
prj
B-33
prj
40
PŁK
1+888.99
1+900.00
KŁK
1+901.24
1+907.61
KT
R18.00
A-7
prj
A-6b
prj
A-6c
prj
88.90
88.53
88.01
88.76
88.61
88.38
88.35
267
272

OZNACZENIA:

- ▨ - proj. przebudowa drogi z betonu asfaltowego
- 🟨 - proj. przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego

pracownia projektowa
AG PROJEKT

Agnieszka Maciejewska
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11
tel. 605 837 145
email: agprojekt75@gmail.com

NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

Temat	**Przebudowa drogi gminnej w Pogoni Gosławickiej**		
Adres obiektu	Gmina Ślesin, Pogoń Gosławicka, dz. nr 2 obręb Bylew, 99, 385/2 obręb Smólniki	*skala*	1:500
		nr rys.	**02**
Treść rysunku	**PLAN SYTUACYJNY**	*data*	10 - 2020
Nazwa i adres inwestora	**GMINA ŚLESIN 62-561 Ślesin ul. Kleczewska 15**	*nr umowy*	
		faza	**PW**
Autor	**imię i nazwisko**	**specjalność**	**Podpis**
Projektował:	*mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05*	**drogowa**	