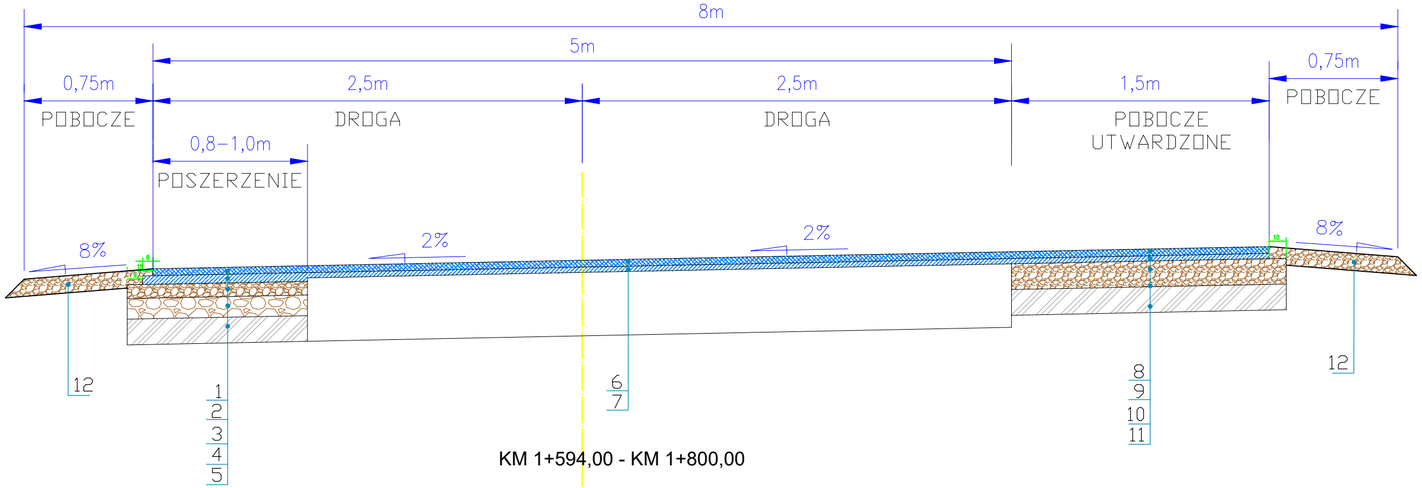
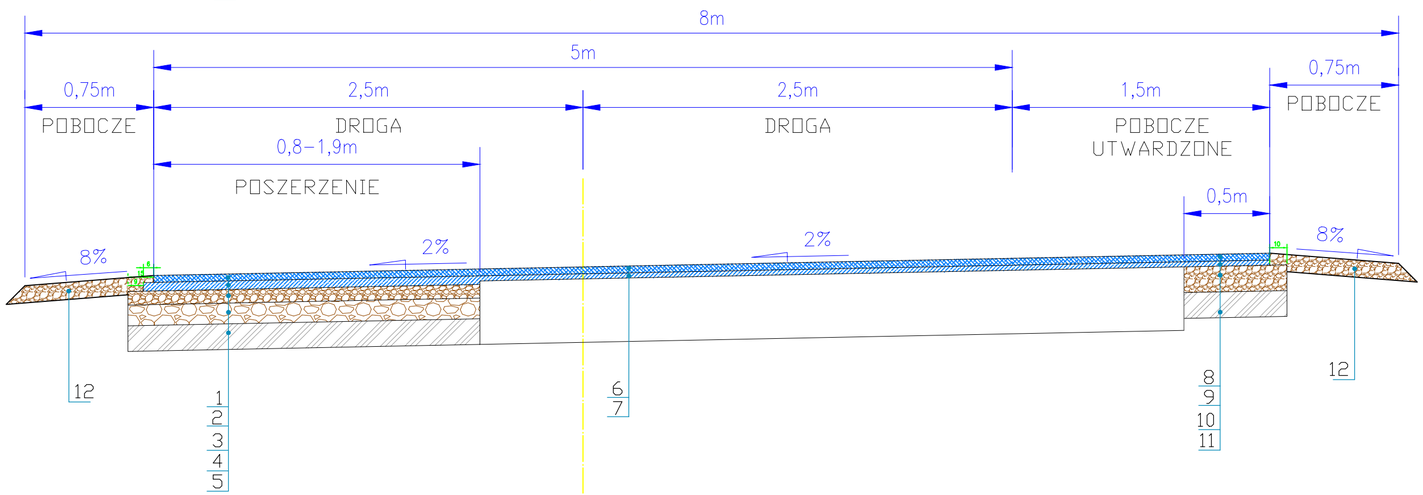
KM 0+924,00 - KM 1+594,00
KM 1+800,00 - KM 1+907,61




KM 1+594,00 - KM 1+800,00




KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 gr. 5 cm
3. Podbudowa z KŁSM ( melafir lub granit) 0-31,5 mm gr. 8 cm
4. Podbudowa z KŁSM 0-63 mm ( melafir lub granit) gr. 12 cm
5. Stabilizacja kruszywa cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCEJ DRODZE:

6. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 gr. 4 cm
7. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 śr. gr. 3 cm ( frezowanie profil

KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO:

8. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 gr. 4 cm
9. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 śr. gr. 3 cm
10. Podbudowa z KŁSM ( melafir lub granit) 0-31,5 mm gr. 15 cm
11. Stabilizacja kruszywa cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

KONSTRUKCJA DLA POBOCZA UMOCNIONEGO:

12. Kruszywo łamane ( melafir lub granit) 0-31,5 mm gr. 10 cm

KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

13. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 gr. 4 cm
14. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 śr. gr. 3 cm
15. Podbudowa z KŁSM ( melafir lub granit) 0-31,5 mm gr. 20 cm
16. Stabilizacja kruszywa cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm


pracownia projektowa AG PROJEKT

**Agnieszka Maciej**
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lip
tel. 605
email: agprojekt75@gm
NIP 665-188-11-11 REGON 30


| | | | |
|---|---|---|---|
| *Temat* | **Przebudowa drogi gminnej w Pogoni Gosławickiej** | | |
| *Adres obiektu* | Gmina Ślesin, Pogoń Gosławicka, dz. nr 2 obręb Bylew, 99, 385/2 obręb Smólniki | *skala* | |
| | | *nr rys.* | |
| *Treść rysunku* | **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** | *data* | |
| *Nazwa i adres inwestora* | **GMINA ŚLESIN 62-561 Ślesin ul. Kleczewska 15** | *nr umowy* | |
| | | *faza* | P |
| *Autor* | **imię i nazwisko** | *specjalność* | Poc |
| *Projektował:* | *mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05* | *drogowa* | |