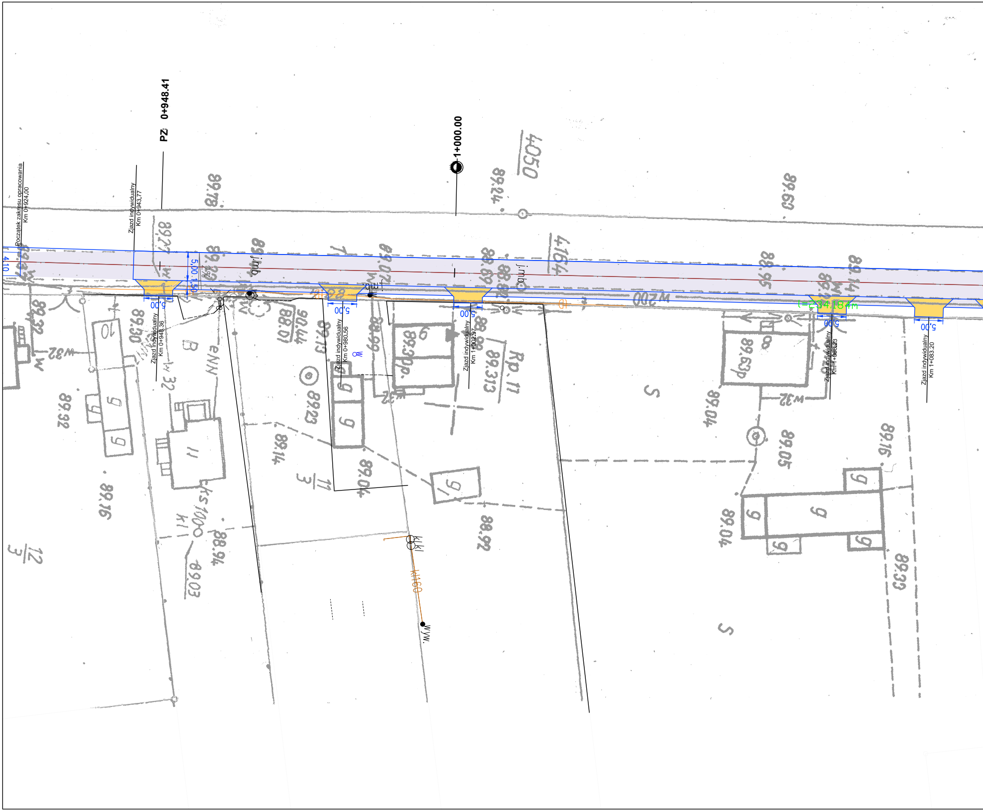
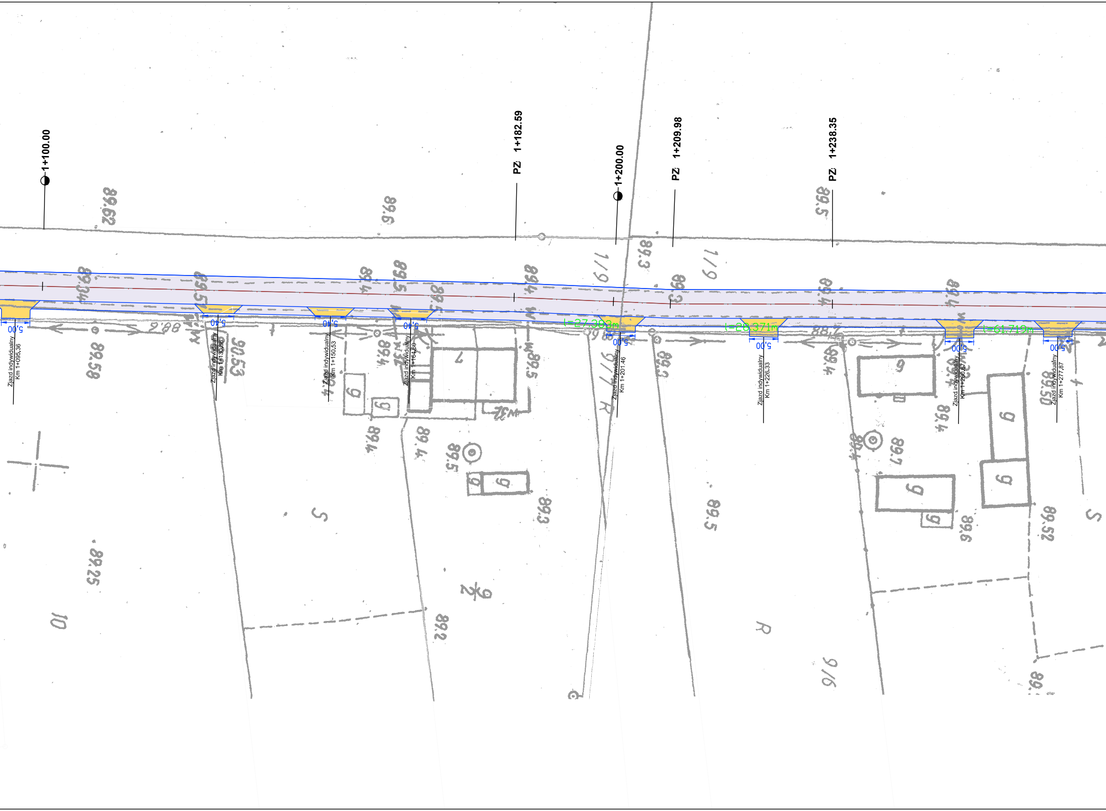
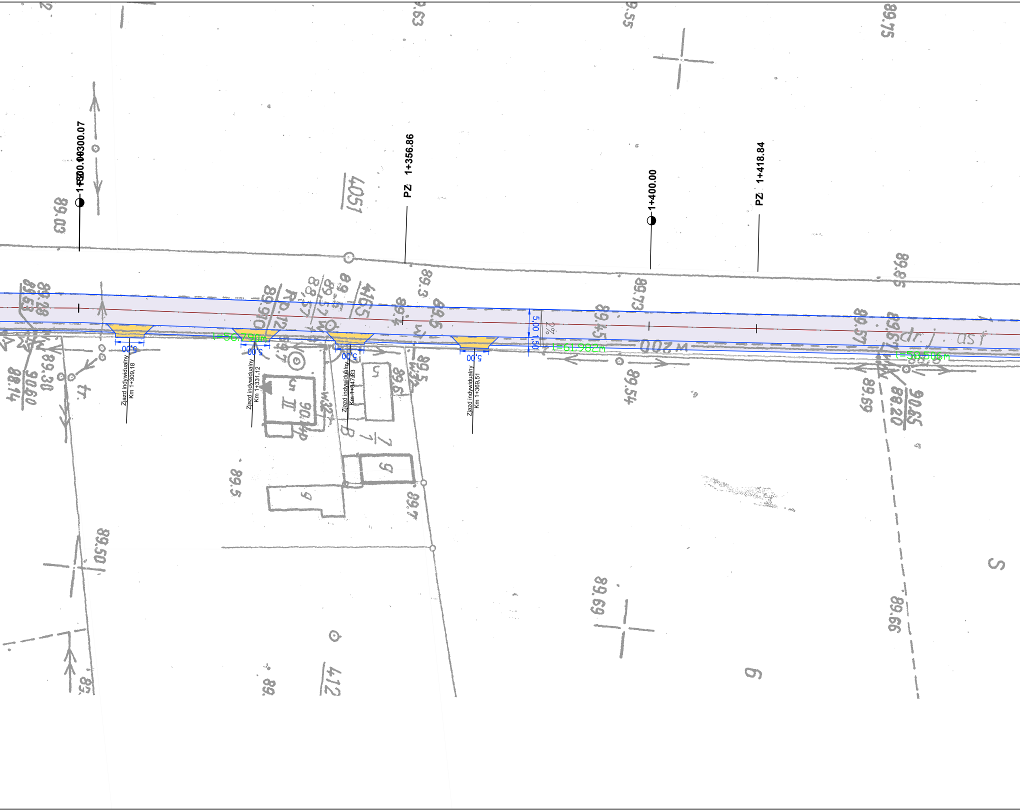
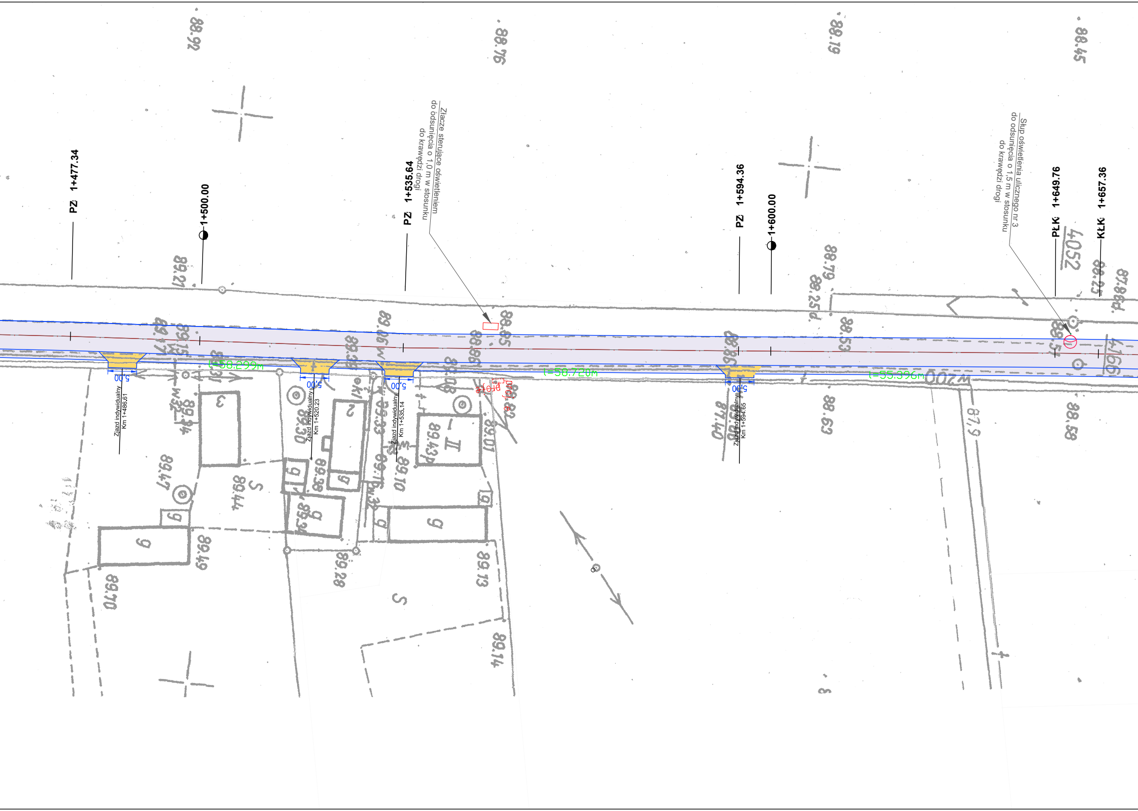
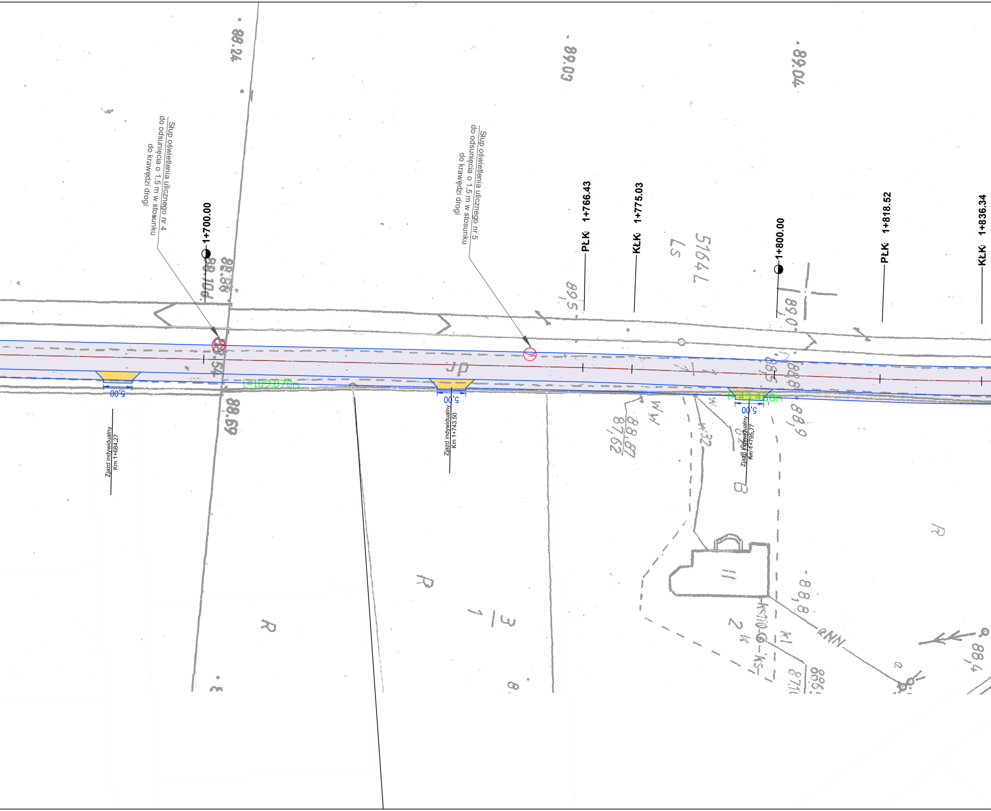

Początek zakresu opracowania
Km 0+924.00
Ziazd indywidualny
Km 0+943.77
PZ 0+948.41
Ziazd indywidualny
Km 0+948.36
Ziazd indywidualny
Km 0+980.56
1+000.00
Ziazd indywidualny
Km 1+002.97
Ziazd indywidualny
Km 1+066.23
Ziazd indywidualny
Km 1+083.20
l=234.184m
4,10
5,00
1,50
2%
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
j.mb.
j.mb.
j.mb.
eNN
w32
w32
w32
w200
ks1000
kl
kk
kl160
wyw.
Rp. 17
4050
4164
89.78
89.24
89.69
89.23
89.30
89.32
89.16
89.07
89.13
89.23
89.14
89.04
89.05
89.16
89.33
89.92
89.94
89.03
89.313
89.30p.
89.63p
88.95
89.14
88.69
90.44
88.01
89.04
12/3
11/3
B
S
S
10
9
9
9
11
9
9
9
9
9
8

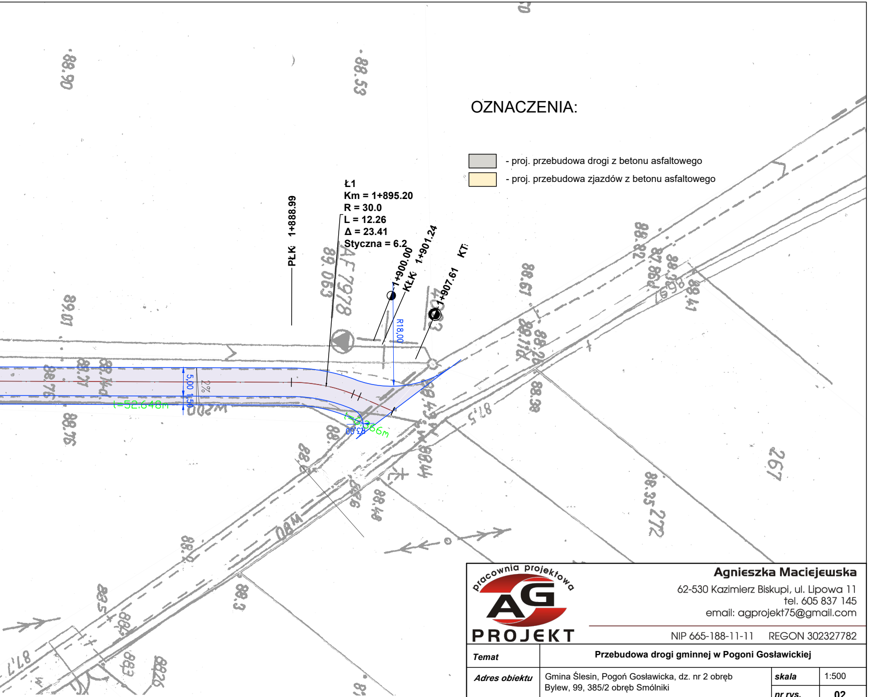

1+100.00
PZ 1+182.59
1+200.00
PZ 1+209.98
PZ 1+238.35
Zjazd indywidualny Km 1+095.36
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+130.86
5,40
Zjazd indywidualny Km 1+150.53
5,40
Zjazd indywidualny Km 1+164.60
5,40
l=27.383m
Zjazd indywidualny Km 1+201.46
5,00
l=28.371m
Zjazd indywidualny Km 1+226.33
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+260.67
5,00
l=61.719m
Zjazd indywidualny Km 1+277.87
5,00


1+300.00
PZ 1+300.07
PZ 1+356.86
1+400.00
PZ 1+418.84
Zjazd indywidualny
Km 1+309.18
Zjazd indywidualny
Km 1+331.12
Zjazd indywidualny
Km 1+347.83
Zjazd indywidualny
Km 1+369.51
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
1,50
2%
l=56.790m
l=61.982m
l=58.506m
W 200
dr. j. asf
4051
4165
412
89.03
89.63
89.55
89.75
89.85
89.73
89.45
89.54
89.57
89.69
89.66
89.50
89.30
88.14
90.60
90.65
88.20
89.5
89.7
89.6
89.3
89.4
90.06
II
S



PZ 1+477.34
1+500.00
PZ 1+535.64
Złącze sterujące oświetleniem do odsunięcia o 1,0 m w stosunku do krawędzi drogi
PZ 1+594.36
1+600.00
Słup oświetlenia ulicznego nr 3 do odsunięcia o 1,5 m w stosunku do krawędzi drogi
PŁK 1+649.76
KŁK 1+657.36
L=58.299m
L=58.720m
L=55.396m
5,00
5,00
5,00
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+486.61
Zjazd indywidualny Km 1+520.23
Zjazd indywidualny Km 1+535.14
Zjazd indywidualny Km 1+594.65
4052
4166
88.92
88.76
89.19
88.45
89.21
89.15
89.47
89.49
89.70
89.44
89.30
89.38
89.28
89.33
89.10
89.43
89.01
89.13
89.14
88.79
88.53
88.63
88.58


Słup oświetlenia ulicznego nr 4 do odsunięcia o 1,5 m w stosunku do krawędzi drogi
1+700.00
Słup oświetlenia ulicznego nr 5 do odsunięcia o 1,5 m w stosunku do krawędzi drogi
PŁK 1+766.43
KŁK 1+775.03
1+800.00
PŁK 1+818.52
KŁK 1+836.34
l=109.070m
l=43.488m
5,00
5,00
5,00
Zjazd indywidualny Km 1+684.27
Zjazd indywidualny Km 1+743.50
Zjazd indywidualny Km 1+795.77
88.24
89.09
89.04
88.69
5164/
LS
R
R
R
3
1
B
8
2
rNN


Ł1
Km = 1+895.20
R = 30.0
L = 12.26
Δ = 23.41
Styczna = 6.2
PŁK 1+888.99
KŁK 1+900.00
1+901.24
KT 1+907.61
R18.00
R3.00
5,00
1,50
2%
l=52.648m
l=6.366m
88.90
88.53
89.01
88.76
88.77
88.40
88.76
88.82
88.67
88.41
88.38
88.35
88.3
88.5
88.44
88.48
87.5
87.7
267
272

OZNACZENIA:

▨	- proj. przebudowa drogi z betonu asfaltowego
🟨	- proj. przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego

pracownia projektowa
AG PROJEKT

Agnieszka Maciejewska
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11
tel. 605 837 145
email: agprojekt75@gmail.com

NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

Temat	**Przebudowa drogi gminnej w Pogoni Gosławickiej**		
Adres obiektu	Gmina Ślesin, Pogoń Gosławicka, dz. nr 2 obręb Bylew, 99, 385/2 obręb Smólniki	*skala*	1:500
		nr rys.	**02**
Treść rysunku	**PLAN SYTUACYJNY**	*data*	10 - 2020
Nazwa i adres inwestora	**GMINA ŚLESIN** **62-561 Ślesin** **ul. Kleczewska 15**	*nr umowy*	
		faza	**PW**
Autor	**imię i nazwisko**	**specjalność**	**Podpis**
Projektował:	*mgr inż. Artur Szymczak* *WKP/0065/PWOD/05*	*drogowa*	