

**DOKUMENTACJA**  
**OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO**  
**NA STANOWISKU**  
**KIEROWCA**

Sporządziła:  
Małgorzata Wójtowicz

Zatwierdził:

BURMISTRZ  
Mariusz Zaborowski  
mgr inż. Mariusz Zaborowski

Data oceny:  
09.11.2016 r.

## **1. CHARAKTERYSTYKA STANOWISKA PRACY**

### **Zadania i czynności robocze**

Głównym celem pracy kierowcy jest bezpieczny transport ludzi lub towarów. Kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym oraz budowę i stan techniczny kierowanego pojazdu. Podstawowym narzędziem pracy kierowcy jest kierowany przez niego pojazd. Typ pojazdu przesądza o charakterze jego pracy. Inaczej wygląda praca kierowcy ciężarówki i naczepy, inaczej kierowcy autobusu czy samochodu osobowego. Czynności i zadania przypisane kierowcy można podzielić na etapy:

1. przed jazdą: sprawdzenie stanu technicznego pojazdu – stan paliwa i płynów eksploatacyjnych, sygnalizacja dźwiękowa, kierunkowskazy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, hamulce, ogumienie, ogrzewanie, wyposażenie w trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę i apteczkę pierwszej pomocy, czystości zewnętrznej i wewnętrznej, prawidłowości ustawienia fotela kierowcy i pasażerów, lusterek,
2. w trakcie jazdy: dbanie o bezpieczeństwo własne, pasażerów oraz innych użytkowników drogi, przestrzeganie odpowiednich przerw w czasie jazdy, udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych, wykonywanie czynności zgodnych z instrukcją obsługi pojazdu,
3. po zakończeniu jazdy: uzupełnienie paliwa, sprawdzenie i uzupełnienie oleju, płynów eksploatacyjnych, sprawdzenie ogumienia, czystości wewnętrznej i zewnętrznej, prowadzenie dokumentacji jazdy, zgłaszanie zauważonych usterek,
4. inne zadania kierowcy to: dbanie o stan techniczny pojazdu (terminowe przeglądy techniczne), zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane, prowadzenie pojazdu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy, poddawanie się okresowym badaniom lekarskim, posiadanie własnego prawa jazdy i dokumentów pojazdu.

### **Środowisko pracy**

#### **Materialne środowisko pracy:**

Kierowca większą część czasu spędza w kabinie pojazdu. Warunki pracy kierowcy – temperatura, hałas, drgania, oświetlenie zależą od stanu technicznego pojazdu i jego nowoczesności. Z zawodem kierowcy wiąże się szereg zagrożeń związanych z długim pozostawaniem w pozycji siedzącej, drganiami, złym ogrzewaniem w kabinie, uczestnictwem w ruchu drogowym oraz uciążliwości, jak: hałas uliczny, spaliny samochodowe, jazda w korkach, monotonia rutynowych czynności przy jednoczesnym skupieniu uwagi na warunkach drogowych.

#### **Spoleczne środowisko pracy:**

Praca kierowcy to bardzo częste kontakty z ludźmi, z których może wynikać ryzyko konfliktów, zwłaszcza w sytuacjach awarii pojazdu czy zablokowania drożności drogi. Praca kierowcy ma charakter indywidualny, sam odpowiada za sprawną i bezpieczną jazdę. Na końcowy rezultat – bezpieczny przewóz – mają wpływ przewożone osoby oraz innymi użytkownicy drogi.

### **Organizacyjne środowisko pracy:**

Praca kierowcy w Urzędzie to przemieszczanie się na dużych i małych odległościach. Czas prowadzenia pojazdu jest dla wszystkich kierowców taki sam i wynosi maksymalnie 9 godzin jazdy na dobę. Praca kierowcy nie zawsze jest stale bezpośrednio nadzorowana. Specyficzną kontrolę nad jej wykonaniem mają przepisy ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące transportu osób i mienia, a bezpośrednio policjanci nadzorujący pracę kierowcy oraz sprawdzający stan techniczny pojazdów. Osobą nadzorującą pracę kierowcy jest jego przełożony, który dba o stan techniczny pojazdów, o stan zdrowia i organizację pracy pracownika. W pracy kierowcy dominują czynności rutynowe i nierutynowe, które dotyczą szczególnych sytuacji na drodze. Kierowca jest odpowiedzialny za prowadzony pojazd i jego wyposażenie, bezpieczeństwo przewożonego towaru lub ludzi. Ponosi odpowiedzialność zawodową – istnieje możliwość odebrania prawa wykonywania zawodu.

### **Wymagania psychologiczne:**

Kierowca zawodowy podlega badaniom psychologicznym i zdrowotnym obejmującym pomiar cech osobowości i sprawności, które decydują o bezpieczeństwie wykonywanej pracy. Podstawowe wymagania dotyczą prawidłowej ostrości wzroku, rozróżniania barw, widzenia stereoskopowego umożliwiającego ocenę odległości, dobrego widzenia o zmierzchu, prawidłowego rozróżniania natężenia i wysokości dźwięków, zmysłu równowagi, koordynacji wzrokowo-ruchowej pozwalającej na jednoczesną obserwację drogi i manewrowanie pojazdem, czucia dotykowego – odczuwania ucisku, drgań itp.. Od kierowcy wymaga się szybkiego refleksu, spostrzegawczości, zdolności koncentracji i podzielności uwagi – umiejętności śledzenia kilku bodźców jednocześnie. Kierowca musi posiadać umiejętność pracy w warunkach monotonnych i wytrzymałość na długotrwały wysiłek (długie trasy). Praca kierowcy wymaga wysokiej odporności emocjonalnej – samokontroli, zarówno podczas jazdy, jak i w kontaktach z innymi ludźmi. Kierowca powinien być wytrwały i cierpliwy, umieć podporządkować się przepisom. Powinien być odpowiedzialny, nie ryzykować brawurowych manewrów, nie narażać siebie i innych.

### **Wymagania fizyczne i zdrowotne:**

Praca kierowcy należy do średnio ciężkich ze względu na obciążenia fizyczne. Ze względu na obciążenia psychiczne związane z odpowiedzialnością za bezpieczeństwo przewożonych towarów lub ludzi można uznać ją za dosyć ciężką. Od kierowcy wymaga się dużej sprawności narządu wzroku, narządu słuchu oraz układu kostnowązowego oraz zmysłu równowagi. Przeciwwskazaniem bezwzględnie do wykonywania tego zawodu jest brak widzenia obuocznego, niedosłyszenie, dysfunkcja kończyn górnych i dolnych oraz choroba psychiczna, cukrzyca i padaczka.

## **2. ZAKRES OBOWIĄZKÓW PRACOWNIKA**

Do obowiązków kierowcy należy:

- wykonywanie dowozu i odwozu uczniów ze szkół podstawowych i gimnazjum (kierowca autobusu szkolnego),
- wykonywanie dowozu i odwozu osób niepełnosprawnych (kierowca busa),
- obsługa, utrzymanie i bieżąca konserwacja pojazdu,
- dbanie o czystość pojazdu,
- wykonywanie codziennych przeglądów sprawności technicznej pojazdu.

## **Przygotowanie zawodowe kierowcy oraz wymagane uprawnienia:**

Kierowca powinien posiadać:

- wykształcenie według kwalifikacji stanowiska,
- wiek wymagany dla danej kategorii prawa jazdy,
- instruktaż ogólny w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- szkolenie okresowe z zakresie bhp,
- brak przeciwwskazań lekarskich do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku.

### **3. WYMAGANIA OGÓLNE DLA POMIESZCZENIA, STANOWISKA PRACY**

Przez stanowisko pracy rozumie się przestrzeń pracy wraz z wyposażeniem w środki i przedmioty pracy, w której pracownik lub zespół pracowników wykonuje pracę. Racjonalna organizacja stanowiska roboczego powinna zapewnić bezpieczne i łatwe wykonywanie pracy dzięki odpowiedniej ochronie przed czynnikami niebezpiecznymi (urazowymi), szkodliwymi i uciążliwymi (hałas, wibracja, zapylenie, oświetlenie, mikroklimat, duże i zbędne obciążenie pracownika). Przez stanowisko pracy kierowcy rozumiemy przydzielony samochód oraz garaż lub teren wyznaczony na miejsce garażowania. Kierowca wykonuje swoją pracę w większości na zewnątrz budynku, w terenie; pracownik większość czasu pracy spędza podczas wyjazdów. Praca odbywa się na jedną zmianę.

#### **Samochód**

Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:

- nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę,
- nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych,
- nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych,
- zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu.

Urządzenia i wyposażenie pojazdu, w szczególności zapewniające bezpieczeństwo ruchu i ochronę środowiska przed ujemnymi skutkami używania pojazdu, powinny być utrzymane w należyтым stanie oraz działać sprawnie i skutecznie.

Kierujący pojazdem oraz osoby przewożone pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

Samochód powinien być wyposażony w:

- urządzenie zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane,
- trójkąt ostrzegawczy,
- gaśnicę umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
- tłumik wydechu – w odniesieniu do pojazdu napędzanego silnikiem spalinowym; wylot rury wydechowej nie może być skierowany w prawą stronę.

## **Garaż lub teren wyznaczony na miejsce garażowania**

Garażowanie w odpowiednich pomieszczeniach (garażach) stosuje się dla samochodu typu bus. Autobus szkolny jest parkowany na wyznaczonym terenie.

### **Pomieszczenia garażowe**

- oświetlenie garażu powinno wynosić minimum 20 lx,
- wjazdy lub wrota garażowe powinny mieć wymiary pozwalające na swobodny przejazd samochodu oraz na przejście ludzi. Pomiędzy górną krawędzią samochodu powinien być zachowany prześwit wynoszący minimum 20 cm.
- wentylacja – w garażu z zewnętrzną obudową pełną należy stosować wentylację:
  - co najmniej naturalną, przez przewietrzanie otworami wentylacyjnymi w ścianach przeciwległych lub bocznych, o łącznej powierzchni otworów netto nie mniejszej niż 0,04 m<sup>2</sup> na każde stanowisko postojowe – w garażach nadziemnych wolnostojących, przybudowanych lub wbudowanych w budynki nieogrzewane,
  - co najmniej grawitacyjną, zapewniającą 1,5-krotną wymianę powietrza w godzinę – w garażach jednoprzestrzennych nadziemnych lub częściowo zagłębionych, znajdujących się w budynkach mających ogrzewanie i nie więcej niż 10 stanowisk postojowych,
  - mechaniczną – w innych garażach, nie wymienionych powyżej oraz w kanałach rewizyjnych, służących zawodowej obsłudze i naprawie samochodów bądź znajdujących się w garażach wielostanowiskowych.
- dojazd (droga manewrowa) do stanowisk postojowych w garażu jednoprzestrzennym (bez ścian wewnętrznych) powinien mieć szerokość dostosowaną do warunków ruchu takich samochodów, jakie mają być przechowywane oraz do sposobu ich usytuowania w stosunku do osi drogi. Stanowiska postojowe w garażu powinny mieć wymiary zapewniające zachowanie odległości między samochodami co najmniej 0,6 m oraz między samochodami a przegrodami budowlanymi – co najmniej 0,5 m.
- posadzka w garażu nie powinna być śliska i powinna mieć spadki do wewnętrznego lub zewnętrznego wpustu kanalizacyjnego.

### **Teren wyznaczony na miejsce do garażowania**

- nawierzchnia – stanowiska postojowe i dojazdy manewrowe dla samochodów powinny mieć nawierzchnię utwardzoną lub co najmniej gruntową stabilizowaną, ze spadkiem zapewniającym spływ wody. Stanowiska przeznaczone do mycia powinny mieć doprowadzenie wody oraz twardą nawierzchnię ze spadkami zapewniającymi spływ wody do wpustów kanalizacyjnych z osadnikami błota i łapaczami oleju.
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych powinny mieć co najmniej szerokość 2,3 m i długość 5 m, przy czym dla samochodów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne szerokość stanowiska powinna wynosić co najmniej 3,6 m i długość 5 m, a w wypadku usytuowania wzdłuż jezdni – długość co najmniej 6 m.

### **Stan techniczny samochodu i wymagania dotyczące transportu**

Do ruchu może być dopuszczony samochód sprawny technicznie. Szczególną uwagę należy zwrócić na sprawność układu kierowniczego i hamulcowego, oświetlenie pojazdu, sygnał dźwiękowy, stan ogumienia i ciśnienie przewidziane dla pojazdu danego typu i nośności, pomosty lub rampy przeznaczone dla przejazdu samochodów powinny być szersze o minimum 1,2 m od szerokości pojazdu

i zabezpieczone poręczami ochronnymi. Muszą posiadać także odpowiednią nośność pojazdu w zależności od ciężaru pojazdu z ładunkiem.

**Stosowane materiały i środki pracy:** samochód, środki czystości, płyny eksploatacyjne, klucze i narzędzia do drobnych napraw samochodów.

#### 4. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ NA STANOWISKU PRACY KIEROWCY

Do najważniejszych zagrożeń zawodowych na danym stanowisku należą:

- wypadki,
- choroby zawodowe.

Poniżej omówiono podstawowe zagrożenia na stanowisku kierowcy:

##### **Czynniki niebezpieczne:**

- zagrożenie elementami ostrymi i wystającymi, ruchomymi i luźnymi,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi,
- zagrożenia związane ze złym stanem technicznym pojazdu,
- zagrożenia związane ze złym stanem nawierzchni drogowej, placów manewrowych itp.,
- brak utwardzonej nawierzchni dróg,
- nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego,
- zagrożenie pożarem lub wybuchem,
- upadek na tym samym poziomie,
- uderzenie o nieruchome przedmioty,
- upadek z wyższego poziomu.

##### **Czynniki szkodliwe i uciążliwe:**

- przeciążenie układu ruchu,
- przeciążenie narządu wzroku,
- hałas,
- stres.

<b>IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ NA STANOWISKU KIEROWCA NA PODSTAWIE LISTY WYMAGAŃ OGÓLNYCH</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Czy pracownik na stanowisku pracy może?</b>	<b>TAK/NIE</b>
1.	Potknąć się, poślizgnąć lub upaść na płaszczyźnie?	TAK
2.	Upaść z wysokości lub do zagłębień?	TAK
3.	Zostać uderzony, przygnieciony lub pochwycony przez: maszyny, narzędzia, przemieszczane lub spadające przedmioty?	NIE
4.	Uderzyć się o nieruchome przedmioty?	TAK
5.	Wejść w kontakt z przedmiotami ostrymi lub będącymi w ruchu?	TAK
6.	Wejść w kontakt z powierzchniami gorącymi lub zimnymi?	TAK
7.	Doznać urazu w wąskich dojsściach i ograniczonych przestrzeniach?	NIE
8.	Doznać urazu podczas wytrysku cieczy pod ciśnieniem?	NIE
9.	Doznać urazu podczas pożaru lub wybuchu?	TAK
12.	Być porażony prądem elektrycznym?	TAK
13.	Być narażony na działanie elektryczności statycznej?	NIE
14.	Być narażony na hałas?	TAK

15.	Być narażony na drgania mechaniczne?	NIE
16.	Być narażony na promieniowanie podczerwone?	NIE
17.	Być narażony na promieniowanie laserowe?	NIE
18.	Być narażony na promieniowanie jonizujące?	NIE
19.	Być narażony na działanie pola magnetycznego lub elektrycznego?	NIE
20.	Być narażony na działanie substancji chemicznych?	NIE
21.	Być narażony na pył?	NIE
22.	Być narażony na substancje rakotwórcze?	NIE
23.	Być narażony na wdychanie gazów toksycznych, aerozoli przemysłowych, dymów?	NIE
24.	Być obciążony dużym wysiłkiem fizycznym?	NIE
25.	Być poddany dużemu obciążeniu psychicznemu?	TAK
<b>Czy zatrudniony pracownik posiada?</b>		
26.	Odpowiednie kwalifikacje uprawniające go do wykonywania powierzonych czynności?	TAK
27.	Profilaktyczne, aktualne badania lekarskie zezwalające mu na wykonywanie pracy?	TAK
28.	Wymagane szkolenia z zakresu bhp i p.poż.?	TAK
<b>Uwagi odnośnie pomieszczenia, stanowiska pracy</b>		
29.	Czy pomieszczenie pracy, stanowisko spełnia wymagania odnośnie kubatury, oświetlenia, wentylacji itp.?	TAK
30.	Czy narzędzia, maszyny w jakie wyposażone jest stanowisko pracy są w należyтым stanie technicznym?	TAK
31.	Czy na stanowisku pracy dostępne są wymagane instrukcje eksploatacji, stanowiskowe?	TAK

## 5. SZACOWANIE RYZYKA ZAWODOWEGO ZWIĄZANEGO Z CZYNNIKAMI NIEBEZPIECZNYMI I UCIAŹLIWYMI

### 5.1. Informacja o zagrożeniach na stanowisku kierowca

Lp.	Zagrożenie	Źródło zagrożenia (przyczyna)	Możliwe skutki zdarzenia	Środki ochrony przed zagrożeniami
1.	Energia elektryczna	Niewłaściwa izolacja i połączenie urządzeń pojazdu zasilanych energią elektryczną	Śmierć, porażenie prądem	Przestrzeganie procedur i instrukcji, dobry stan techniczny instalacji
2.	Wypadek komunikacyjny	Jazda samochodem	Złamania kończyn, kalectwo, śmierć	Jazda zgodnie z przepisami ruchu drogowego, wzmożona uwaga, okresowy przegląd techniczny pojazdu
3.	Upadek na tym samym poziomie	Śliskie drogi dojeżdża do pojazdu	Złamania kończyn, zwichnięcia, stłuczenia	Wzmożona uwaga, odpowiednie obuwie, utrzymanie porządku
4.	Upadek na niższy poziom	Śliskie schodki wejściowe do pojazdu, pośpiech, nieuwaga	Zwichnięcia, złamania kończyn, stłuczenia	Wzmożona uwaga, utrzymanie porządku
5.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Obsługa codzienna pojazdu, nieporządek panujący na stanowisku pracy, pośpiech	Potłuczenie, guzy, siniaki	Utrzymywanie porządku, wzmożona uwaga
6.	Przeciążenie układu ruchu (mięśniowo-kostnego)	Prowadzenie samochodu	Choroby układu mięśniowo-szkieletowego	Ergonomiczne siedzisko, przerwy w pracy
7.	Przeciążenie narządu wzroku	Prowadzenie samochodu	Oslabienie wzroku, podrażnienie oczu	Przerwy w pracy
8.	Potrącenie przez inne pojazdy	Wsiadanie i wysiadanie z pojazdu	Złamania kończyn, zwichnięcia, stłuczenia, wstrząśnienie mózgu	Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, wzmożona uwaga
9.	Pożar lub wybuch	Zapalenie się paliwa, pojazdu	Poparzenia, śmierć	Przestrzeganie instrukcji p.poż., szkolenia



10.	Wymuszona pozycja ciała	Długie siedzenie bez możliwości zmiany pozycji	Schorzenia kręgosłupa	Ergonomiczne siedzisko, przerwy w pracy
11.	Zmienne warunki atmosferyczne	Praca w różnych porach roku na zewnątrz, wchodzenie i wychodzenie z samochodu	Przeziębienia, złe samopoczucie	Odpowiednie ubranie, przerwy w pracy, szczepienia ochronne
12.	Stres	Niebezpieczne sytuacje z ruchu drogowym, odpowiedzialność za przewożone osoby	Dyskomfort psychiczny, przemęczenie fizyczne, złe samopoczucie pracownika	Właściwa organizacja pracy, ograniczenie pośpiechu
13.	Wirusy grypy (typ A,B,C) Orthomyxoviridae Grupa 2	Źródło zakażenia – ludzie; droga zakażenia-powietrzno-kropelkowa	Grypa, zapalenie płuc	Szczepienia ochronne
14.	Wirus zapalenia wątroby typu C Grupa 3	Źródło zakażenia – krew i inne płyny ustrojowe; droga zakażenia – bezpośrednia po skaleczeniach, może wystąpić przy udzielaniu pomocy przedlekarskiej	Zapalenie wątroby, postać przewlekła, rak wątroby, śmierć	Używanie lateksowych rękawic jednorazowych przy udzielaniu pomocy przedlekarskiej, badania profilaktyczne po ekspozycji, przestrzeganie zasad higieny
15.	Wirus zapalenia wątroby typu B i D Grupa 3	Źródło zakażenia – krew i inne płyny ustrojowe; droga zakażenia – bezpośrednia po skaleczeniach, może wystąpić przy udzielaniu pomocy przedlekarskiej	Zapalenie wątroby, postać przewlekła, rak wątroby, śmierć	Używanie lateksowych rękawic jednorazowych przy udzielaniu pierwszej pomocy przedlekarskiej, szczepienia ochronne (tylko A i B) i badania po ekspozycji, przestrzeganie zasad higieny

## 5.2. Informacja o ryzyku zawodowym na stanowisku kierowca

Lp.	Zagrożenie	Ciężkość	Prawdopodobieństwo	Ryzyko	Dopuszczalność ryzyka zawodowego
1.	Energia elektryczna	Duża	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego
2.	Wypadek komunikacyjny	Duża	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego
3.	Upadek na tym samym poziomie	Średnia	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
4.	Upadek na niższy poziom	Średnia	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
5.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Mała	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
6.	Przeciążenie układu ruchu (mięśniowo-kostnego)	Mała	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
7.	Przeciążenie narządu wzroku	Mała	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
8.	Potrącenie przez inne pojazdy	Duża	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego
9.	Pożar lub wybuch	Duże	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego

10.	Wymuszona pozycja ciała	Mała	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
11.	Zmienne warunki atmosferyczne	Mała	Średnio prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
12.	Stres	Mała	Mało prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
13.	Wirusy grypy (typ A,B,C) Orthomyxoviridae Grupa 2	Mała	Średnio prawdopodobne	Małe	Dopuszczalne – konieczne jest zapewnienie, że ryzyko zawodowe pozostanie co najwyżej na tym samym poziomie
14.	Wirus zapalenia wątroby typu C Grupa 3	Duże	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego
15.	Wirus zapalenia wątroby typu B i D Grupa 3	Duże	Mało prawdopodobne	Średnie	Dopuszczalne – zaleca się zaplanowanie i podjęcie działań, których celem jest zmniejszenie ryzyka zawodowego

## LISTA OSÓB NA STANOWISKU – KIEROWCA

Potwierdzam zapoznanie się z wynikami oceny ryzyka zawodowego oraz ze środkami profilaktycznymi zmniejszającymi ryzyko.

Lp.	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			