PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania:	Odtworzenie nawierzchni w związku z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Honoratka
Adres obiektu:	m. Honoratka, Władysławów, gm. Ślesin , powiat koniński
Nr ewid. działki:	nr ewid. 56/3, 39/2, 156, 157, 159/1, 159/2, 160, 161/2, 162/1 obręb Honoratka , gmina Ślesin, powiat koniński
Inwestor :	Gmina Ślesin, 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 15
Kategoria obiektu :	XXV
Branża :	DROGOWA

Zawartość opracowania:

- Strona tytuowa
- Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego
- Plan orientacyjny – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu rys. 02-03
- Przekroje konstrukcyjne – rys. 05

Projektował:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński br. drogowa WKP/0123/POOD/16	
Projektował:	-	
Data: kwiecień 2019 r.		**Egz.**

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Gmina Ślesin, 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 15

1.2. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie nawierzchni w związku z przebudową sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Honoratka.

1.3. Podstawy formalne opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt" W-wa.

1.4. Cel dokumentacji

Celem dokumentacji jest określenie lokalizacji i parametrów technicznych drogi gminnej oraz rozwiązań kolizji nowo projektowanego obiektu z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania na rzecz inwestora dokumentów formalno-prawnych, umożliwiających rozpoczęcie budowy obiektu.

1.5. Materiały wyjściowe

- mapa topograficzna w skali :50 000,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- wywiad terenowy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w związku z przebudową sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania przebudowa drogi gminnej w miejscowości Honoratka.

Zakres robót obejmował będzie:

- robot pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcji,
- wykonanie w-wy odcinającej z piasku,
- wykonanie stabilizacji cementem,

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,,
- roboty wykończeniowe.

Całość robót wykonywana będzie na działkach nr ewid. 56/3, 39/2, 156, 157, 159/1, 159/2, 160, 161/2, 162/1 obręb Honoratka, gmina Ślesin.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przeznaczony pod przebudowę przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej, nieużytków oraz pól uprawnych. W stanie istniejącym droga wyposażona jest w obustronne krawężniki, chodniki oraz nawierzchnię bitumiczną o licznych spękaniach wynikających z podbudowy z płyt betonowych. Konstrukcję nawierzchni pokazują badania grubości warstw konstrukcyjnych. Jezdnia wyposażona jest także w kanalizacje deszczową na odcinku 0+000 – 0+879. Projektuje się odtworzenie nawierzchni na odcinku ok 900 m. Należy odtworzyć zarówno nawierzchnię jezdni jak i chodnika oraz krawężnik. Wykonawca musi przewidzieć 20% materiału nowego w przypadku chodnika oraz krawężnika. Należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni w obrębie studni oraz kolektora. Grunt rodzimy musi być zagęszczony. Należy wykonać badania. W obrębie działek przeznaczonych pod inwestycję znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- kable elektroenergetyczne,
- sieć wysokiego napięcia,
- sieć wodociągowa,
- kable telekomunikacyjne,
- napowietrzne linie energetyczne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Jezdnia.

W miejscu występowania projektowanej kanalizacji deszczowej na szerokości wykopu pod kolektor deszczowy projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz cięcie płyt betonowych i ich rozbiórkę, po wykonaniu sieci kolektora deszczowego, przykanalików, wpustów deszczowych, studni należy zagęścić zasypany wykop i wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni.

1.1. Przekrój podłużny

Wysokości na projektowanej ścieżce pieszo - rowerowej wyznaczono w oparciu o:
- rzędne wysokościowe istniejącej jezdni drogi,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia.

Projektowana niweleta została wpisana w profil podłużny istniejącej nawierzchni drogi. Podwyższenie lub obniżenie rzędnych projektowanej niwelety względem stanu istniejącego wynika z konieczności zaprojektowania odpowiedniego odwodnienia jezdni drogi. Wynika to także z istniejącego stanu krawężników, które były wcześniej wbudowane w sposób umożliwiający wykonanie wyrównania drogi wraz z wykonaniem nakładki.

2. *Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego*

Projektuje podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm oraz podbudowie pomocniczej z KŁSM gr 20 cm. Przed wykonaniem nowej nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych polegający na wykonaniu wykopów i nasypów. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcji. Projektowany zakres prac należy wykonać zgodnie z technologią robót drogowych z zastosowaniem materiałów posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)		
1.	W-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P	7cm
2.	W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	8cm
3.	W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63	12cm
4.	W-wa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
5.	W-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego	15cm
Razem:		***57cm***

.

3. *Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.*

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu.

5. *Wytyczne realizacji projektu.*

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym – Wykonawca robót,

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

6. *Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie*

a. nie przewiduje sie zapotrzebowania na wodę ,

b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
c. brak wytwarzania odpadów,
d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Opracował: