

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie linii 110 kV „Pakość-Pątnów”- „Janikowo- Pątnów” planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 74/1, 59/1, 58, 56, 52, 51, 12/2, 12/1, 14, 20/6, 10/4, 10/2, obręb Szyszyn; 38, 39/4, 37, 3/4, 4/4, 4/5, 4/6, 1, obręb Szyszyńskie Holendry; 127, 126, 123, 120/2, 114/2, 114/4, 110/3, 109, 105, 97/5, 95, 90, 94, 88, 87/6, 87/1, 87/2, 85/6, 86, obręb Kijowiec, 190, 172, 171, 170, 169, 168, 167/2, 166/2, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 59, 58, 57/3, obręb Kobylanki; 82/6, 81/2, 69/3, 69/2, 69/1, obręb Czarówek, gmina Ślesin i gmina Skulsk

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej linii 110 kV „Pakość-Pątnów” „Janikowo Pątnów”. Zamierzeniem inwestycyjnym objęty został odcinek linii od słupa nr 162 do stupa nr 176C. Początek trasy linii zaplanowano w miejscu istniejącego słupa nr 162, który przeznaczony jest do demontażu. Na północ od przedmiotowego słupa Inwestor planuje posadowienie nowego słupa nr 162, którego trasa przebiegać będzie następnie w kierunku południowo-wschodnim. Linia krzyżować się będzie z drogą gminną i dalej przebiegać będzie w kierunku południowym przez tereny rolne. Od słupa oznaczonego nr 163 do słupa nr 165 trasa linii poprowadzona została równolegle do istniejącej drogi gruntowej. Następnie między słupem nr 165 a słupem nr 166 linia przebiegać będzie wzdłuż lokalnej drogi asfaltowej. Po minięciu słupa nr 166 linia skrzyżuje się z ww. drogą i przebiegać będzie dalej w kierunku południowo-wschodnim. Między słupami nr 167 a nr 168 linia zbliży się do budynku gospodarczego. W *kip.* Inwestor wskazał jednoznacznie, że przedmiotowy budynek nie stanowi miejsca stałego pobytu ludzi. Dalej linia przebiegać będzie przez tereny rolne. W prześle między słupami nr 174 i nr 175 linia skrzyżuje się z drogą gminną i budynkiem mieszkalnym. Linia poprowadzona zostanie następnie w kierunku południowym, a od słupa nr 176 do słupa 176C w kierunku południowo-zachodnim. Między słupami 176A i 176B linia krzyżować się będzie z drogą gminną oraz niewielkim zadrzewieniem. Bieg linii zakończony zostanie na słupie 176C. Analiza k *i.p.* wykazała, że celem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest udostępnienie terenu pod planowaną do realizacji odkrywkę „Ościśłowo”. Inwestycja realizowana będzie na słupach kratowych, dwutorowych serii E024. Zastosowane zostaną przewody typu AFL-6 240 mm². Słupy posadowione zostaną na prefabrykowanych i terenowych fundamentach. Inwestor dopuszcza również możliwość zastosowania fundamentów palowych. Izolację linii stanowić będą izolatory kompozytowe. W ramach ochrony odgromowej Inwestor planuje zastosowanie przewodu z wiązką światłowodową typu OPOV. Wysokość słupa wynosić będzie maksymalnie 40 m n.p.t. Po realizacji inwestycji całkowita długość linii wynosić będzie około 4,3 km. Maksymalna rozpiętość przęsła, tj. odległość pomiędzy sąsiednimi słupami wynosić będzie do 320 m. Dla przedmiotowej linii wyznaczony zostanie pas technologiczny o szerokości 9 m od osi linii w obie strony.

BURMISTRZ

Mariusz Zaborowski
mgr inż. Mariusz Zaborowski