

Załącznik do uchwały nr 36/III/18 Rady Miejskiej Gminy Ślesin z dnia 28.12.2018 r.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ GMINY ŚLESIN



grudzień 2018

Wstęp

Dynamiczne tempo rozwoju miast oraz zmiany stylu życia mieszkańców wpływają na wzrost potrzeb transportowych. W skutek zmian zachowań transportowych z roku na rok wzrasta liczba pojazdów na ulicach, czego skutkiem jest zatłoczenie ulic, wzrost liczby wypadków, emisji spalin i hałasu, co powoduje obniżenie jakości życia. Dlatego zrównoważone podejście do zagadnień mobilności w miastach staje się nadrzędnym celem we wszystkich krajach UE.

Zrównoważony rozwój odnosi się do procesu postępu cywilizacyjnego, którego nadrzędnym celem jest ograniczenie nadmiernego korzystania z zasobów środowiska naturalnego, tak aby nie zmniejszać szans na rozwój dla przyszłych pokoleń. Dlatego głównym celem koncepcji zrównoważonego rozwoju jest wzrost dobrobytu społecznego przy jednoczesnym zachowaniu harmonii pomiędzy człowiekiem a przyrodą.

Zrównoważona mobilność to pojęcie którego celem jest zmiana zachowań komunikacyjnych mieszkańców miast. Zmiana ta polega na zmniejszeniu liczby podróży realizowanych samochodami osobowymi, a zwiększeniem udziału podróży odbywanych środkami transportu publicznego, rowerem i pieszo. Równoważenie transportu miejskiego jest więc rozwinięciem koncepcji zrównoważonego rozwoju w kwestii transportu. W ramach strategii zrównoważonego rozwoju kluczowe znaczenie ma dążenie do zapewnienia racjonalnego podziału zadań przewozowych pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny.

Celem głównym Planu Zrównoważonej Mobilności dla gminy Ślesin jest poprawa jakości życia mieszkańców, stanu środowiska naturalnego, jak również konkurencyjności i atrakcyjności miasta poprzez zrównoważony rozwój systemu transportowego. Odpowiednio prowadzona polityka mobilności w mieście powinna korzystnie wpłynąć na zmniejszenie emisji CO², ograniczenie ruchu samochodowego, wzrost liczby pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej, wzrost liczby użytkowników komunikacji rowerowej i pieszej oraz poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców. Cel główny jest zbieżny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej.

Powiązania z dokumentami strategicznymi

Planowanie transportu oraz komunikacji publicznej w niniejszym dokumencie zostało powiązane z większym ośrodkiem miejskim jakim jest powiat koniński (miasto Konin). Plan obejmujący gminę Ślesin jest elementem planów powiatowych, aglomeracyjnych oraz miasta Konin.

Poniżej zostały przedstawione dokumenty strategiczne odnoszące się do zagadnienia zrównoważonej mobilności w mieście Konin, powiecie Konińskim oraz Aglomeracji Konin:

1. Opracowanie Studium Rozwoju Transportu Zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej.
2. Strategia Rozwoju Turystyki Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej wraz z Programem Rozwoju Komunikacji Rowerowej.

3. Program Rozwoju Komunikacji Rowerowej Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej.
4. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Konina na lata 2014-2020.
5. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Konińskiego.
6. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Konina.
7. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Konina.
8. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ślesin.

Powyższe dokumenty są zgodne ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego. Istotą Strategii jest założenie, że wzrost rozwoju regionu możliwy jest przy równoczesnym rozwoju wszystkich części Wielkopolski. Wśród celów strategicznych, te dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej są następujące:

Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu.

Cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami

Cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery.

Dokument ten zachowuje również spójność z następującymi dokumentami wyższego szczebla:

1. Białą Księgą Transportu.
2. Zieloną Księgą: W kierunku nowej kultury mobilności w mieście.
3. Niebieskimi Księgami dla projektów w sektorze transportu publicznego, infrastruktury drogowej oraz kolejowej.
4. Koncepcją dotyczącą planów mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju (załącznik do Komunikatu komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”).
5. Krajową Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).
6. Strategią Rozwoju Kraju 2020.
7. Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie.
8. Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.
9. Polityką Transportową Państwa na lata 2006 – 2025.
10. Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
11. Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego.

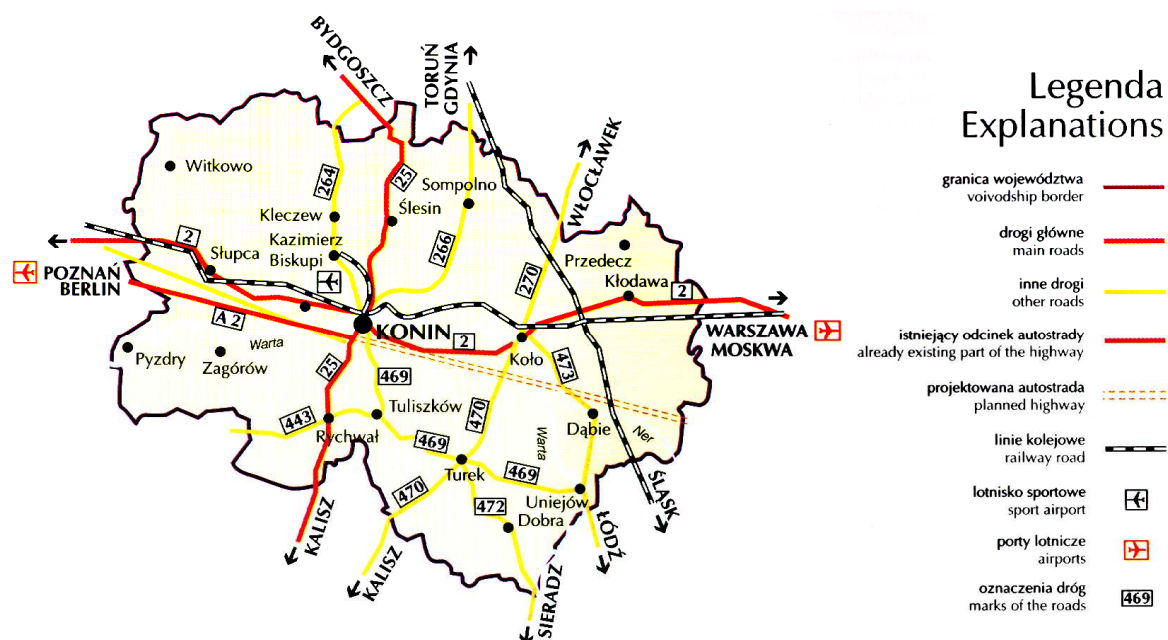
Diagnoza stanu obecnego

Komunikacja samochodowa, układ drogowy oraz transport indywidualny

Sieć drogową Aglomeracji Konińskiej stanowi jej podstawowy układ transportowy. Zagęszczenie dróg publicznych przekracza gęstość dla województwa wielkopolskiego. W roku 2011 wynosiła 2 247,1 km dróg publicznych o nawierzchni twardej. Jest to gęstość o 48,3% większa niż w Wielkopolsce. Pomimo dużej gęstości dróg powiatu, transport drogowy napotyka na liczne utrudnienia techniczne. Znaczna część dróg powiatu nie jest dostosowana do zwiększającego się ruchu, jaki się po nich odbywa, a drogi gminne i powiatowe znajdują się często w złym stanie technicznym. Jednak stan dróg jest systematycznie polepszany.

Gmina Ślesin znajduje się na osi komunikacyjnej przebiegu tras wschód – zachód, która stanowi część sieci komunikacyjnej – drogowej i kolejowej Europy.

Ryc. Mapa sieci komunikacyjnych regionu Konińskiego



Źródło: Analiza Strategiczna i Strategia Rozwoju Gminy Ślesin na lata 2015 – 2020

Wpływ na wielkość ruchu drogowego w powiecie ma liczba zarejestrowanych samochodów. Łącznie, w 2016 r. było ich 120 278. Na terenie gminy Ślesin zarejestrowanych jest 1 166 pojazdów.

Tab. Liczba zarejestrowanych pojazdów z podziałem na rodzaj pojazdu na terenie gminy Ślesin w 2013 roku

Ilość zarejestrowanych pojazdów [szt.]	Osobowe i mikrobusy	671
	Motocykle i motorowery	91
	Ciągniki samochodowe	3
	Ciągniki	22
	Ciężarowe	66
	Autobusy	2
	Specjalne	5

Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji Starostwa Powiatowego w Koninie

Sektor transportu obejmuje pojazdy zarejestrowane na terenie gminy Ślesin oraz pojazdy przejeżdżające przez gminę tranzytem.

Ruch tranzytowy odbywa się na drogach:

1. droga krajowa nr 25 relacji Bobolice – Bydgoszcz – Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Oleśnica, wiążąca Ślesin z Koninem i autostradą A2,
2. droga wojewódzka nr 263 relacji Słupca – Ślesin – Sompolno – Kłodawa – Dąbie, krzyżująca się w Ślesinie z drogą krajową nr 25.

Pomiar ruchu tranzytowego i lokalnego został oszacowany na podstawie pomiaru ruchu GDDKiA z 2015 roku. Wyróżnia się następujące rodzaje bezpośrednich pomiarów ruchu w zależności od sposobu ich wykonywania: pomiar automatyczny, pomiar półautomatyczny - połączony pomiar automatyczny (w ograniczonym zakresie) i pomiar ręczny, pomiar ręczny (w tym pomiar z wykorzystaniem kamer wideo).

Pomiar automatyczny przeprowadzono z wykorzystaniem bardzo dokładnych urządzeń pomiarowych zainstalowanych na bramownicach systemu ETC viaTOLL rejestrujących dane przez cały rok oraz równorzędnych, pod względem dokładności wyników. Pomiar półautomatyczny: liczniki przeznaczone do pomiaru półautomatycznego nie umożliwiają dokładnej rejestracji niektórych wymaganych w GPR 2015 kategorii pojazdów. W związku z tym, w tych punktach w sposób automatyczny będą zliczane tylko pojazdy silnikowe ogółem. W punktach, w których wykonywane będą pomiary półautomatyczne, nadal niezbędne będzie wykonywanie w ograniczonym zakresie pomiarów ręcznych. W tych samych przedziałach godzinowych, niezależnie dla każdego kierunku, będą zliczane w sposób ręczny pojazdy wszystkich kategorii z wyjątkiem najliczniejszej kategorii – samochodów osobowych. Określono natężenie ruchu pojazdów.

Czas prowadzenia pomiaru w poszczególnych okresach jest jednakowy dla wszystkich typów punktów pomiarowych i wynosi: w okresach „dziennych” - 16 godzin, w godzinach 6:00–22:00, w okresach „nocnych” - 8 godzin, w godzinach 22:00–6:00.

Tab. Natężenie ruchu pojazdów w ruchu tranzytowym i lokalnym z podziałem na pojazdy i drogi na terenie gminy Ślesin w 2015 roku

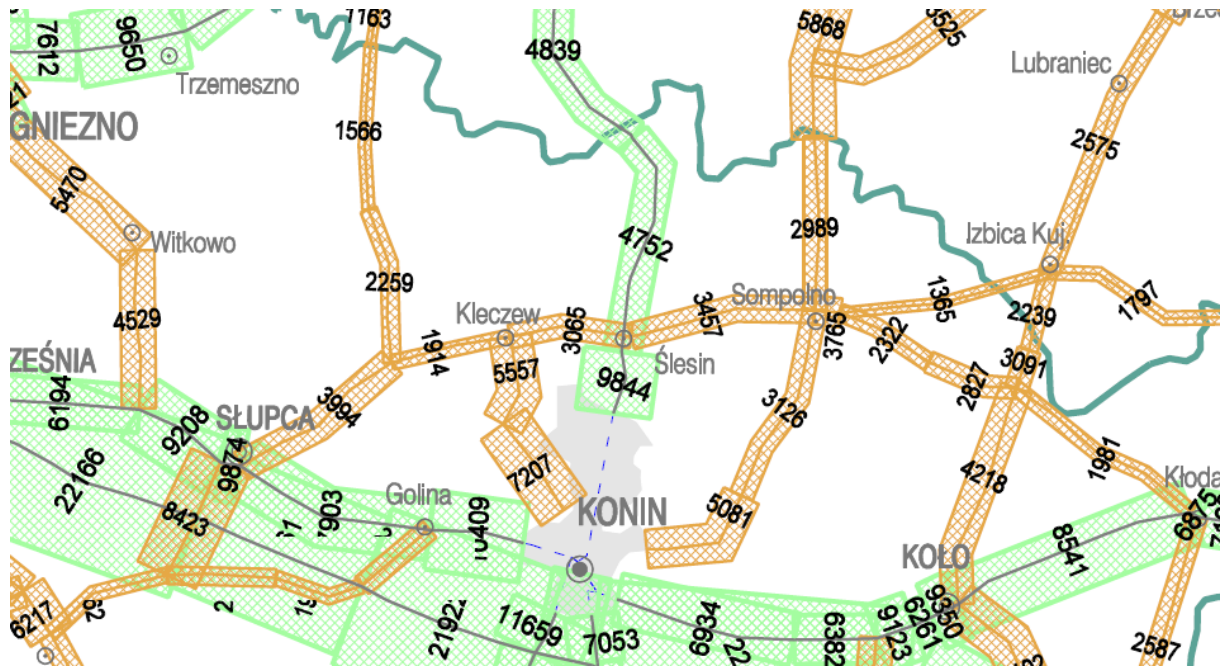
Droga	Długość Odcinka drogi	Samochody osobowe	Motocykle	Lekkie samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe	Autobusy	Ciągniki Rolnicze
DW 263 Kleczew-Ślesin	11,7	2933	30	299	437	11	22
DW 263 Ślesin-Sompolno	15,1	2514	43	411	587	32	14
DK 25 Lisewo	17,6	3201	33	543	1171	50	11
DK 25 Mikorzyn	4,9	9174	50	605	1281	73	9

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GDDKiA

Badania natężenia ruchu przeprowadzane przez GDDKiA co 5 lat odzwierciedlają wzrost liczby samochodów w Polsce. Przez punkty pomiaru w 2015 roku przejechało więcej pojazdów, niż w 2010 roku. Wyniki wykazały również, że średni dobowy ruch na drogach wojewódzkich wzrósł w stosunku do 2005 r. o 18%, a na drogach krajowych o 26%.

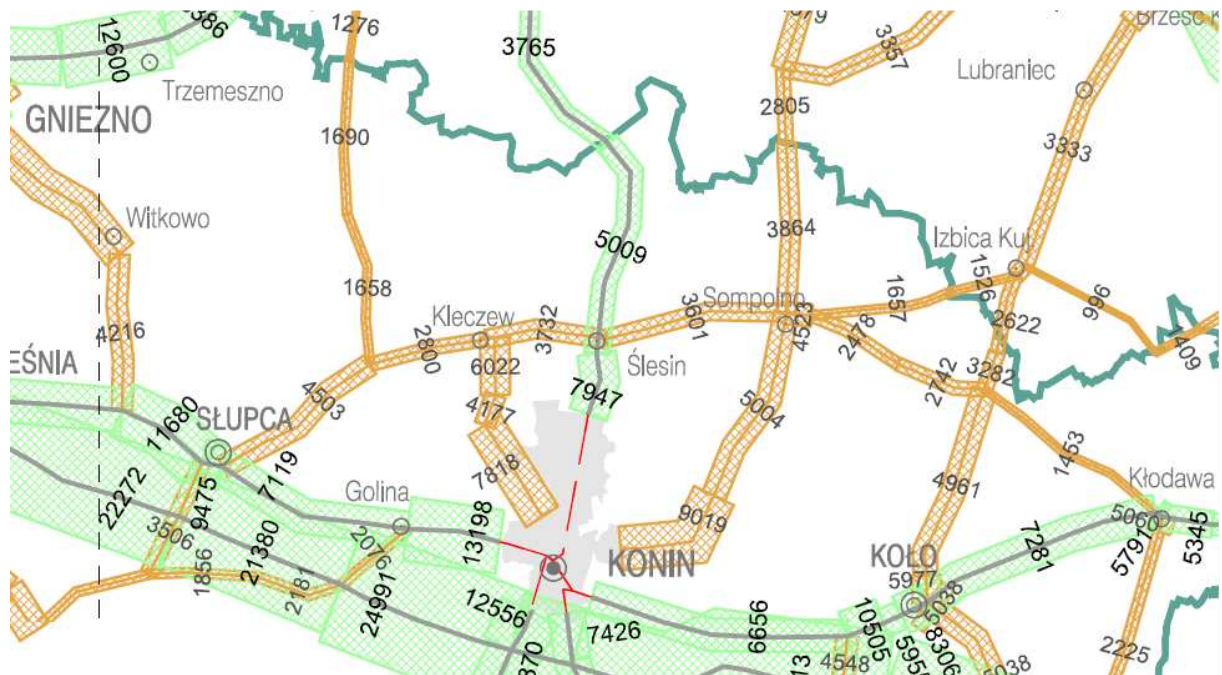
Poniższe ryciny przedstawiają wyniki pomiarów średniego dobowego ruchu pojazdów silnikowych na drodze krajowej nr 25 oraz wojewódzkiej nr 263 w latach 2010 i 2015.

Ryc. Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na drodze krajowej nr 25 oraz wojewódzkiej nr 263 w 2010 roku



Źródło: GDDKiA

Ryc. Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na drodze krajowej nr 25 oraz wojewódzkiej nr 263 w 2015 roku



Źródło: GDDKiA

Na obszarze gminy łączna długość dróg wynosi 244 km, z czego najwięcej jest dróg gminnych – 69 % i powiatowych – 20 %.

Przez gminę Ślesin przechodzą 2 drogi publiczne zaliczane do kategorii wojewódzkiej i krajowej. Poniżej znajduje się lista dróg wraz z ich typem i kompletnym przebiegiem (spisem miejscowości, przez które przechodzi dana trasa).

1. Droga krajowa nr 25:

(Bobolice - Przyrost - Biały Dwór - Biały Bór - Brzezie - Sporysz - Rzeczenica - Gwieździn - Stołeczno - Kołdowo - Człuchów - Głędowo - Jęczniki Wielkie - Wierzchowo - Zamarte - Orzełek - Kamień Krajeński - Płocicz - Sępólno Krajeńskie - Niechorz - Przepałkowo - Olszewka - Obodowo - Dziedno - Mąkowarsko - Lucim - Buszkowo - Nowy Dwór - Koronowo - Stopka - Gościeradz - Tryszczyn - Bydgoszcz - Brzoza - Chmielniki - Prądocin - Januszkowo - Nowa Wieś Wielka - Tarkowo Dolne - Złotniki Kujawskie - Jaksice - Sławęcinek - Inowrocław - Tupadły - Krusza Duchowna - Markowice - Strzelno - Młyny - Wronowy - Proszyska - Kuśnierz - Nożyczyn - Pilich - Skulsk - Lisewo - Kijowiec - Szyszyńskie Holendry - **Ślesin** - Lubomyśle - Mikorzyn - Honoratka - Konin - Stare Miasto - Modła Królewska - Główiew - Rychwał - Siąszyce - Zosinki - Biała Panińska - Lubiny - Zbiersk - Stawiszyn - Piątek Mały - Piątek Mały Kolonia - Anielin - Witoldów - Russów - Kokanin-Kolonia - Kokanin - Niedźwiady - Kalisz - Nowe Skalmierzyce - Skalmierzyce - Czekanów - Ostrów Wielkopolski - Przygodzice - Antonin - Czarnylas - Chojnik - Międzybórz - Ose - Oska Piła - Droftowice - Katusza - Sokołowice - Oleśnica),

2. Droga wojewódzka nr 263:

(Słupca - Koszuty - Czesławowo - Drażna - Pieńki - Stara Olszyna - Lucynowo - Szyszłowo - Izdebno - Przytuki - Jabłonka - Słaboludź - Roztoka - Sławoszewek - Genowefa - Rożnowo - Sarnowa - **Ślesin** - Półwiosek Lubstowski - Ignacewo - Wierzelin - Teresowo - Sompolno - Szczerkowo - Mostki Kujawskie - Paprocin - Mostki-Kolonia - Ozorzyn - Babiak - Bugaj - Rysiny - Luboniek - Bierzwienna Długa - Kłodawa - Głębokie - Tomaszew - Drzewce - Tarnówka Wiesiołowska - Dąbie).

Droga krajowa nr 25 przebiega przez gęsto zaludnione miejsca, co jest źródłem śmiertelnych wypadków drogowych i kolizji, hałasu oraz emisji spalin. Niezbędna jest kontynuacja realizacji planowanej obwodnicy na odcinku Kijowiec – Skulsk.

Ruch pojazdów ciężarowych koncentruje się w centrum Ślesina, przez które przebiega droga wojewódzka nr 263. Jego niekorzystne oddziaływanie związane jest z hałasem i drganiami w obrębie miasta. Ze względu na budowę terenu, nie ma możliwości przeprowadzenia wspomnianej drogi po trasie omijającej miasto.

Sieć kolejowa

Aglomeracja Konińska położona jest przy pasażerskiej linii kolejowej Berlin – Poznań – Warszawa. Stacja Konin obsługuje pociągi wszystkich kategorii co zapewnia wystarczającą ilość połączeń w układzie regionalnym, krajowym i międzynarodowym.

W południowej części gminy Ślesin znajduje się zelektryfikowana trasa kolejowa dostawy węgla brunatnego z odkrywki Tomisławice w gminie Wierzbinek. Ze względu na małą częstotliwość ruchu oraz prędkość pociągów, kolej ta nie stwarza zagrożenia ponadnormatywnym hałasem. Dopuszczalny poziom hałasu znajduje się w odległości ok. 40 m od toru.

Transport wodny

Wielkopolska to teren z rozległą siecią rzeczną nazwaną Wielką Pętlą Wielkopolski. Jest to szlak żeglugi śródlądowej o łącznej długości niespełna 690 km, który przebiega m. in. przez Konin i Ślesin. Pętla usytuowana jest w równoleżnikowym kierunku przepływu rzek: Warty i Noteci oraz południkowym położeniu kanału Warta-Gopło.

Gmina Ślesin leży w linii rozdzielającej dorzecza Warty i Noteci. Jeziora Wąsosko – Mikorzyńskie i Ślesińskie włączone są w system drogi wodnej Odra – Wisła, jako Kanał Ślesiński. Kanał Ślesiński stanowi drogę żeglowną II klasy i wykorzystuje rynną tzw. jezior ślesińskich. Jego głębokość w najpłytszym miejscu wynosi 2,5 m. Jest ogólnodostępny dla barek o tonażu do 600 ton. Obecnie w znikomym stopniu jest wykorzystywany do transportu towarów. Dzięki pozwoleniu na poruszanie się po nim łodziami motorowymi stanowi atrakcyjny szlak turystyczny.

Transport publiczny

Transport zbiorowy w powiecie konińskim realizowany jest głównie przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie SA. W mniejszym stopniu biorą w nim udział inni przewoźnicy.

Gmina Ślesin podzielona jest na dwie strefy: krótsza (I) dojeżdżających do Konina z przystanków miasta Ślesina po byłych trasach MZK oraz dłuższa (II) dojeżdżających do Konina z przystanków przed Ślesinem.

Na terenie gminy Ślesin transport autobusowy obsługiwany jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie w ramach przejazdów regularnych gminy Ślesin. Obsługuje on 24 linii autobusowych. W 2016 roku, z przystanków PKS na terenie gminy Ślesin skorzystało 829 osób.

Na obszarze gminy Ślesin kursują autobusy:

1. Nadgoplańskiej Komunikacji Autobusowej, na trasie linii regularnej: Bydgoszcz D. A. – Częstochowa D. A. – Zakopane D. A. przez Inowrocław, Konin, Częstochowa, Katowice, Kraków.
2. Trasa Toruń – Poznań przez Wołuszewo, Ciechocinek, Aleksandrów Kujawski, Zakrzewo, Dobrze.

Gminna komunikacja szkolna

Sieć publicznych szkół została zorganizowana tak, aby zapewnić wszystkim uczniom spełnianie obowiązku szkolnego. W przypadku uczniów klas I – IV szkół podstawowych

odległość pomiędzy domem a szkołą nie powinna przekraczać 3 kilometrów, natomiast w przypadku uczniów klas V i VI podstawówki oraz gimnazjów – 4 kilometrów. Ustawowo określono, że jeżeli droga dziecka do szkoły przekracza wskazane powyżej odległości, to obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego dowozu dzieci oraz zapewnienia im opieki w trakcie trwania transportu.

Poniższe tabele zawierają wykaz tras w roku szkolnym 2018/2019 – dowóz i odwóz dzieci do szkół podstawowych i gimnazjalnych z terenu Gminy Ślesin

Trasa Nr 1

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Smolniki	0
2.	Pogorzele I	14
3.	Pogorzele II	0
4.	Ignacewo	3
5.	Wierzelin I	3
6.	Wierzelin II	0
7.	Leśnictwo	5
8.	Tokary	0
9.	Półwiosek Lubstowski	7
10.	(szkoła) Ślesin ul. Żwirki i Wigury 55	32
11.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	0

Przewidywana ogólna liczba uczniów: 32

Trasa Nr 2

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Kolebki	5
2.	Kolebki	6
3.	Wygoda	5
4.	Wygoda	4
5.	Wygoda	3
6.	Niedźwiady Małe	0
7.	Niedźwiady Duże	3
8.	Różopole	20
9.	(szkoła) Piotrkowice	26 5
10.	(szkoła) Ślesin ul. Żwirki i Wigury 55	12
11.	(szkoła) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	13

Przewidywana liczba uczniów: 51

Trasa Nr 3

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Pogoń Lubstowska	2
2.	Pogoń Gosławicka	10
3.	Bylew	7
4.	Bylew	11
5.	Licheń Stary ul. S. Wyszyńskiego	26
6.	(szkoła) Licheń Stary ul. Konińska	56

Przewidywana ogólna liczba uczniów: 56

Trasa Nr 4

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Piotrkowice	4
2.	Półwiosek Stary	5
3.	Półwiosek Nowy	2
4.	Wygoda	6
5.	Wygoda	1
6.	Niedźwiady Małe	5
7.	Niedźwiady Duże	21
8.	Julia	8
9.	Kępa	23
10.	Kępa	3
11.	(szkoła) Wąsosze	78

Przewidywana ogólna liczba uczniów: 78

Trasa Nr 5

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Licheń Stary ul. Kard. S. Wyszyńskiego	3
2.	Bylew	3
3.	Bylew	2
4.	Pogoń Gosławicka	1
5.	Pogoń Lubstowska	2
6.	Smólniki	3
7.	Pogorzele	6
8.	Wierzelin	6
9.	Ignacewo	9
10.	Leśnictwo	5
11.	Tokary	0
12.	Półwiosek Lubstowski	7
13.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	47

Przewidywana liczba uczniów: 47

Trasa Nr 6

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Niedźwiady Małe	2
2.	Niedźwiady Duże	3
3.	Julia	0
4.	Kępa	6
5.	Wąsosze	6
6.	Wąsosze	0
7.	Wąsowskie Holendry	0
8.	Półwiosek Stary	17
9.	Półwiosek Stary	0
10.	Półwiosek Nowy	3
11.	(szkoła) Ślesin ul. Żwirki i Wigury 55	31
12.	(Gimnazjum) w Ślesinie ul. Młodzieżowa 1	6

Przewidywana liczba uczniów: 37

Trasa Nr 7

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Licheń Stary ul. Toruńska	2
2.	Licheń Stary ul. Gosławicka	3
3.	Licheń Stary ul. Konińska	0
4.	Wygoda	2
5.	Wygoda	0
6.	Kolebki	1
7.	Kolebki	0
8.	Kolebki	0
9.	(szkoła) Ślesin ul. Żwirki i Wigury 55	8
10.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	0

Przewidywana liczba uczniów: 8

Trasa Nr 8

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Kobylanki	4
2.	Wandowo	1
3.	Kijowiec	6
4.	Nowiny Kijowskie	2
5.	Kijowiec (cmentarz)	11
6.	Konstantynowo	12
7.	Szyszyńskie Holendry	2
8.	(szkoła) Szyszyńskie Holendry	23
9.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	15

Przewidywana liczba uczniów: 38

Trasa Nr 9

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Stanisławowo	0
2.	Szyszyn	6
3.	Szyszynek	3
4.	Szyszyn Teodorowo	1
5.	Szyszyńskie Holendry	8
6.	(szkoła) Szyszyńskie Holendry	4
7.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	14

Przewidywana liczba uczniów: 18

Trasa Nr 10

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Honoratka	9
2.	Cukrownia	6
3.	Mikorzyn	47
4.	Mikorzyn (sady)	11
5.	(szkoła) Ślesin, ul. Żwirki i Wigury 55	33
6.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	40

Przewidywana liczba uczniów: 73

Trasa Nr 11

Lp.	Miejscowość	Liczba uczniów
1.	Głębockie III	0
2.	Głębockie	0
3.	Głębockie Drugie	22
4.	Głębockie Drugie I	0
5.	Głębockie II	0
6.	Głębockie I	14
7.	(szkoła) Ślesin, ul. Żwirki i Wigury 55	17
8.	(Gimnazjum) Ślesin ul. Młodzieżowa 1	19

Przewidywana liczba uczniów: 36

Komunikacja rowerowa

Na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej zlokalizowano 36 dróg rowerowych (w tym 26 o charakterze znakowanego szlaku rowerowego). Zgodnie z przyjętą definicją „droga dla rowerów” to droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. W tak rozumianą definicję wpisują się także drogi nazywane: „ścieżkami rowerowymi”, „ciągami pieszo-rowerowymi”, „pasami dla rowerów”, „ulicami przystosowanymi do wspólnego ruchu”, czy „drogami rekreacyjnymi”.

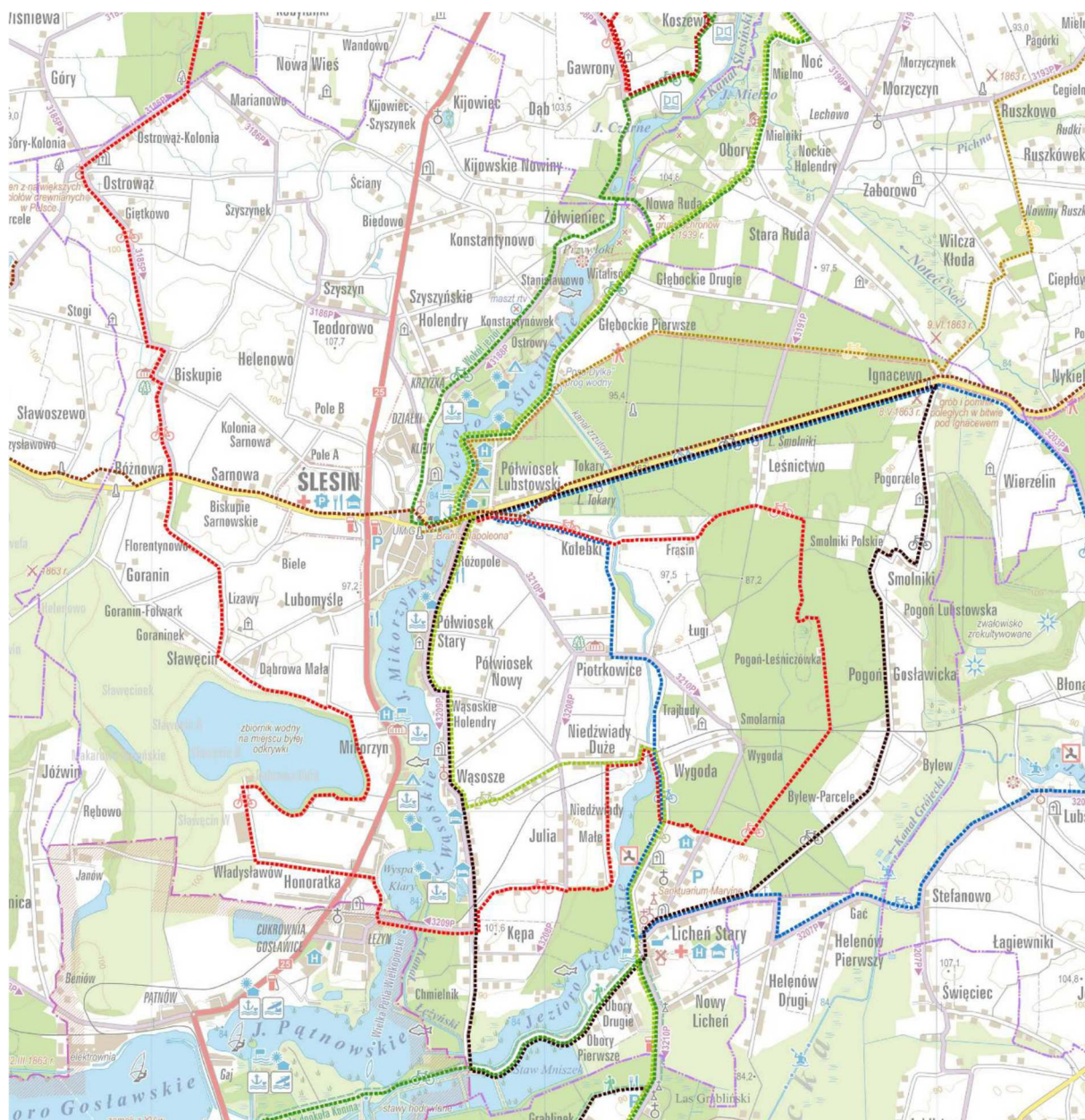
Miasto i gmina Ślesin posiada bardzo bogatą ofertę dla turystyki rowerowej. Infrastruktura rowerowa gminy Ślesin obejmuje drogi dla rowerów oraz ciągi pieszo-rowerowe o długości 10 km, o dobrym standardzie, jednak w niewystarczającej ilości. Poprzez inwestycje gminy w komunikację rowerową, zostaje wykorzystywany jej potencjał.

Na terenie gminy zlokalizowane są następujące trasy rowerowe, które przebiegają wzdłuż miejscowości:

1. Ślesin – Ignacewo – Ślesin: trasa – Ślesin – Leśnictwo – Ignacewo – Pogorzele – Smólniki – Bylew – Licheń Stary – Kępa – Wąsosze – Półwiosek Stary – Ślesin. Długość trasy wynosi około 31,0 km, a średni czas przejazdu wynosi 2 h.
2. Ślesin – Lubstów – Ślesin: trasa – Ślesin – Półwiosek Lubstowski – Leśnictwo – Ignacewo – Lubstów – Młynek – Lubstówek – Stefanowo – Stary Licheń – Wygoda – Piotrkowice – Kolebki – Ślesin. Długość trasy wynosi 37,7 km, a średni czas przejazdu wynosi 2,3 h.
3. Ślesin – Sadlno – Skulsk: trasa – Ślesin – Półwiosek Lubstowski – Głębockie Pierwsze – Głębockie Drugie – Ignacewo – Wilcza Kłoda – Ruszkowo – Sadlno – Stefanowo – Racięcín – Talarkowo – Nowa Wieś – Przewóz – Mielnica Duża – Skulsk. Długość trasy wynosi 31,4 km, średni czas przejazdu 2h.
4. Gawrony – Ostrowąż – Ślesin: trasa – Gawrony – Młynek – Przyłubie – Skulsk – Buszkowo Parcele – Ościsłowo – Marianowo – Ostrowąż – Biskupie – Florentynów – Lizawy – Mikorzyn – Dąbrowa Duża – Honoratka – Łęczyn – Niedźwiady – Wygoda – Kolebki – Ślesin. Długość trasy wynosi 37,7 km, średni czas przejazdu 2,3 h.

5. Wokół Jezior (Mała Pętla) na trasie Ślesin – Głębockie Pierwsze – Witalisów – Żółwieniec – Ostrowy– Ślesin. Długość trasy wynosi 12,5 km.
6. Wokół Jezior (Średnia Pętla) na trasie Ślesin – Głębockie Pierwsze – Witalisów –Obory Mielno – Noć– Koszewo – Gawrony – Żółwieniec – Ostrowy – Ślesin. Długość trasy wynosi 21,5 km.
7. Wokół Jezior (Duża Pętla) na trasie Ślesin – Głębockie Pierwsze – Witalisów – Obory – Mielno – Noć– Kalina – Broniszewo – Przewóz – Mielnica Duża – Mielnica Mała – Goplana – Warzymowo – Kolonia Warzymowska – Koszewo – Gawrony – Żółwieniec – Ostrowy – Ślesin. Długość trasy wynosi 32,5 km.

Ryc. Mapa turystyczna miasta i gminy Ślesin z przebiegiem dróg rowerowych



źródło: Program rozwoju komunikacji rowerowej OFAK

Komunikacja piesza

Ruch pieszy stanowi jeden z elementów przemieszczania się. Często wybierany jest na krótkich trasach, np. jako dojście do/z przystanku czy parkingu. W gminie Ślesin stan chodników jest dość zróżnicowany. Część ciągów jest zadbana, o dobrym stanie nawierzchni i dostatecznym oznakowaniu.

Największą niedogodność w komunikacji pieszej stanowią bariery przestrzenne, m. in. zbiorniki wodne, ruchliwe, szerokie drogi, niedostosowane do ruchu pieszego poprzez np. brak odpowiedniej infrastruktury lub sporadyczne przejścia dla pieszych.

Polityka parkingowa

Polityka parkingowa jest nieodłączną częścią polityki transportowej każdego miasta. Dynamicznie rosnący ruch pojazdów powoduje, że problemy związane z parkowaniem samochodów sięgają coraz większych obszarów, które wykraczają poza centrum miasta. Rozwiązaniem problemu parkowania w mieście jest wprowadzenie stref płatnego parkowania.

W 2016 roku Rada Miejska w Ślesinie uchwałą nr 141/VX/2016 określiła obszar, na którym obowiązuje płatne parkowanie. Jest to Centrum Sportu i Rekreacji w Ślesinie.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Na bezpieczeństwo w ruchu drogowym wpływa wiele elementów: stan techniczny dróg i pojazdów, rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu, a także świadomość wszystkich uczestników ruchu. W ostatnich latach nastąpił gwałtowny wzrost liczby użytkowników dróg, przez co proporcjonalnie zwiększyło się natężenie ruchu na drogach. Sytuacja ta ma wpływ na wzrost liczby wypadków i kolizji drogowych. Bardzo częstą ich przyczyną jest niejasna, niewłaściwa i niedostateczna infrastruktura drogowa. Jak wskazują statystyki wypadków drogowych, wpływ infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu jest często zaniżany i wynosi 2-4%, podczas gdy inne badania pochodzące z krajów europy zachodniej pokazują, że niewłaściwie dostosowana infrastruktura drogowa w sposób pośredni i bezpośredni przyczynia się do powstania około 30% wypadków.

Część wypadków drogowych i kolizji powstaje w wyniku błędów popełnianych przez użytkowników dróg w sprzyjających warunkach drogowych. Poniższa tabela wskazuje liczbę zdarzeń drogowych, które miały miejsce na terenie gminy Ślesin w dwóch ubiegłych latach. Zauważalna jest tendencja spadkowa liczby wypadków, zabitych i kolizji.

Tab. Zagrożenie w gminie Ślesin w obszarze zdarzeń drogowych

	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Ślesin	11	8	2	1	18	11	111	117

Źródło: Urząd Miejski w Koninie

Poniżej, Komenda Miejska Policji w Koninie wskazuje główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych na drogach powiatu konińskiego:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieprawidłowe cofanie,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- nieprawidłowe skręcanie.

Zanieczyszczenie środowiska

Na terenie gminy Ślesin, obszaru zaliczanego do strefy wielkopolskiej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 2 sierpnia 2012 r. ws. stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. z 2012 r., poz 914), w 2017 roku odnotowano przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla pyłu PM10, PM 2,5 oraz przekroczenie poziomu docelowego dla benzo(a)pirenu. Pozostałe zanieczyszczenia klasują się w poziomach dopuszczalnych i poziomach docelowych. Opisywane zanieczyszczenia powietrza spowodowane są głównie przez spalanie węgla w indywidualnych paleniskach domowych oraz spalanie paliw kopalnych w ruchu samochodowym.

Hałas komunikacyjny jest najczęstszym i najsilniejszym czynnikiem degradacji klimatu akustycznego w środowisku, przy czym najpowszechniejszy, ze względu na zasięg terytorialny i liczbę narażonej ludności, jest hałas drogowy. Uciążliwość hałasu zależy od jego poziomu, pory i częstotliwości jego trwania.

W roku 2014 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu prowadził pomiary poziomu hałasu komunikacyjnego w miejscowości Ślesin. W Ślesinie zlokalizowano dwa punkty pomiarowe. Źródłem hałasu były pojazdy poruszające się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 263, a także pojazdy poruszające się jedną z ważniejszych arterii w miejscowości – ulicą Żwirki i Wigury. Dopuszczalna wartość równoważnego poziomu hałasu (65 dB) w porze dziennej została przekroczona w obu punktach przy ul. Kleczewskiej 17 i przy ul. Żwirki i Wigury 82a. Również równoważny poziom dźwięku dla pory nocy (56 dB) w obu punktach pomiarowych został przekroczony.

Inwentaryzacja generatorów ruchu

Jedną z głównych grup generujących ruch jest Urząd Miasta i Gminy Ślesin oraz instytucje publiczne, mające swoje siedziby na terenie miasta i gminy Ślesin. Wykaz ważniejszych instytucji znajduje się poniżej.

Jednostki pomocnicze

1. Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Ślesinie,
2. Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Ślesin,

- Filia Piotrkowice,
 - Filia Licheń Stary,
 - Filia Szyszyńskie Holendry,
3. Miejsko – Gminny Ośrodek Kultury w Ślesinie.

Placówki Oświatowe

1. Gimnazjum im. Mikołaja Kopernika w Ślesinie,
2. Zespół Szkolno – Przedszkolny w Ślesinie,
3. Szkoła Podstawowa im. Janiny Porazińskiej w Piotrkowicach,
4. Szkoła Podstawowa im. Henryka Sienkiewicza w Wąsoszach,
5. Szkoła Podstawowa im. Henryka Sucharskiego w Licheniu Starym,
6. Szkoła Podstawowa im. Adama Mickiewicza w Szyszyńskich Holendrach,
7. Szkoła Podstawowa w Ostrowążu.

Poza wymienionymi powyżej obiektami użyteczności publicznej, do generatorów ruchu zaliczyć można obiekty, w których prowadzone są 2 przychodnie zdrowia, 3 stowarzyszenia, 7 świetlic gminnych, 10 obiektów straży pożarnej, stadion gminny, 2 orliki.

Największym przedsiębiorstwem, mającym siedzibę na terenie gminy jest Ceramika Budowlana Wienerberger Honoratka.

Opis działań w zakresie mobilności

Transport publiczny i indywidualny

Na terenie gminy Ślesin transport autobusowy obsługiwany jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie w ramach przejazdów regularnych gminy Ślesin. Obsługuje on 10 linii autobusowych. Z Konina do Ślesina kursują regularnie autobusy komunikacji miejskiej oraz przewoźnicy prywatni.

Działania w zakresie wzmocnienia systemu transportu publicznego będą realizowane w ramach Aglomeracji w partnerstwie z Powiatem Konińskim i miastem Konin. Do realizacji przewidziano: zakup taboru autobusowego, budowę nowoczesnej infrastruktury drogowej, ściśle powiązanie komunikacji oraz wprowadzenie zintegrowanej taryfy, w celu zwiększenia liczby pasażerów. Celem modernizacji infrastruktury drogowej jest lepsze przystosowanie pod kątem potrzeb publicznego transportu zbiorowego poprzez wzmocnienie nawierzchni, budowę zatok autobusowych, czy nowych platform przystankowych, pozwalających w pełni wykorzystać zalety taboru niskopodłogowego.

Wzmocnienie systemu publicznego transportu zbiorowego ma zachęcać mieszkańców do pozostawienia samochodu w domu i dojazdu do pracy, do szkoły, oraz innych instytucji środkami transportu publicznego.

Wpływ na wielkość ruchu drogowego w powiecie ma liczba zarejestrowanych samochodów. Łącznie, w 2016 r. było ich 120 278. Na terenie gminy Ślesin zarejestrowanych jest 1 166 pojazdów.

Znaczna część dróg powiatu nie jest dostosowana do zwiększającego się ruchu, jaki się po nich odbywa, a drogi gminne i powiatowe znajdują się często w złym stanie technicznym. Jednak stan dróg jest systematycznie polepszany. Dlatego działania modernizacyjne dróg mają na celu optymalizację sieci dróg gminnych z siecią dróg wojewódzkich i powiatowych, zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz maksymalne upłynnienie przejazdów na szlakach dróg głównych.

W miejscach gdzie natężenie ruchu jest największe powinny być prowadzone działania dążące do odseparowania ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego. Kluczowym działaniem będzie poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego, nowych skrzyżowań i skrzyżowań z ruchem okrężnym.

Inwestycje drogowe realizowane są wspólnie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie, Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu oraz GDAIDK.

Komunikacja piesza i rowerowa

Temat ekologii i ochrony środowiska pojawia się coraz częściej w różnych dziedzinach życia, również w transporcie. Z przeprowadzonych badań wynika, że jednym z głównych źródeł poważnych zanieczyszczeń środowiska jest sektor transportu. Konieczność zminimalizowania jego negatywnego wpływu na środowisko, troska o zdrowie mieszkańców, czy wyczerpywanie złóż paliw kopalnych oraz urbanizacja to podstawowe czynniki, które wymuszają zmiany we wszystkich dziedzinach transportu. W wyniku tego transport stanie się bardziej przyjazny środowisku i bezpieczniejszy.

Transport rowerowy oraz komunikacja piesza realizowane są przez mieszkańców gmin w dwóch formach: przede wszystkim jako przedostanie się do konkretnego celu oraz w aspekcie turystycznym i rekreacyjnym. Powyższe formy komunikacji pieszej i rowerowej mogą być zaspokojone poprzez stworzenie komfortowej i jednolitej sieci pieszej i rowerowej. Tworzą ją nie tylko ciągi pieszo-rowerowe, ale też towarzyszące im obiekty infrastruktury oraz odpowiednie oznaczenia wizualne.

Promowanie transportu rowerowego jest zgodne z polityką zrównoważonego rozwoju. Całkowite uwolnienie miasta od samochodów nie jest jednak możliwe, lecz stosunek podróży odbywanych pojazdami i środkami transportu zbiorowego do podróży pieszych i na rowerach przez odpowiednie działania może zostać zmieniony na korzyść tych ostatnich.

Gmina Ślesin planuje realizację projektów związanych z budową nowych ścieżek rowerowych. Sieć ta ma spełniać funkcję komunikacyjną, ale przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu rowerowego. Umożliwi to poprawę jakości życia ludności z zachowaniem wymaganego poziomu mobilności. Aglomeracja planuje budowę ścieżek rowerowych w ramach budowy nowych i modernizacji istniejących dróg, budowy infrastruktury około parkingowej przy zintegrowanych węzłach przesiadkowych, budowę punktów przesiadkowych oraz budowę wiat przystankowych wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zarządzanie mobilnością

Zarządzanie mobilnością określane jest jako proces promowania zrównoważonego transportu i zarządzania jego zapotrzebowaniem poprzez zmianę postaw i zachowań podróżnych. Przepływy dóbr i osób oraz towarzyszącej im informacji w obrębie systemu transportu miejskiego powinny zapewnić dogodne warunki do funkcjonowania ośrodków miejskich, uwzględniając przy tym aspekty ochrony środowiska. Mobilność przyczyniła się do wzrostu społeczno-gospodarczego obszarów miejskich, jednak jej pozytywne oddziaływanie należy zestawić z negatywnymi skutkami, które spowodowane zostały nagłym wzrostem zapotrzebowania na mobilność w ciągu ostatnich lat.

Zarządzanie mobilnością wymagać będzie opracowania wskaźników diagnozujących system transportu na terenie gminy Ślesin, Aglomeracji Konińskiej, Powiatu Konińskiego oraz miasta Konin, jako najbardziej istotnego elementu systemu.

Odpowiednie działania planowane są do podjęcia na terenie całej Aglomeracji Konińskiej, w sposób zapewniający dostęp do danych i statystyk związanych z mobilnością. Podstawę oceny procesu wdrażania systemu zrównoważonej mobilności powinno stanowić sprawozdanie z monitoringu poprzedzone raportami nt. wyboru środka lokomocji przez pasażerów.

Rozwój transportu a ochrona środowiska

Dynamiczny rozwój transportu ostatnich lat przyczynił się do wzrostu gospodarczego świata oraz stał się znaczącym źródłem problemów społeczeństwa. Negatywne skutki transportu odczuwa zarówno środowisko przyrodnicze, jak i społeczeństwo. Transport przyczynia się do zanieczyszczenia środowiska naturalnego i negatywnie oddziałuje na samego człowieka. Generowany hałas oraz zanieczyszczenia mogą zostać zmniejszone poprzez promocję dobrych praktyk i kształtowania infrastruktury ekologicznego transportu. Konieczne jest wprowadzanie odpowiednich regulacji administracyjnych i prawnych, zapewnianie środków finansowych i kapitału ludzkiego dla rozwoju nowych technologii, racjonalne projektowanie i utrzymywanie infrastruktury oraz planowanie przestrzenne.

Planowane działania inwestycyjne i nieinwestycyjne

Gmina Ślesin planuje realizację inwestycji dotyczącą budowy ścieżek rowerowych, wiat przystankowych, punktów przesiadkowych, nowoczesnego oświetlenia LED, instalacji fotowoltaicznych oraz inwestycji o podobnym charakterze.

Ważnym współdziałaniem gminy Ślesin, gmin powiatu konińskiego oraz Miasta Konin jest wdrożenie projektu realizowanego w ramach Obszaru Strategicznej Interwencji. Ma on za zadanie zakup przez Miasto Konin taboru autobusowego charakteryzującego się niskoemisyjnością oraz inwestycje dotyczące infrastruktury rowerowej i punktów przesiadkowych realizowanych przez poszczególne gminy powiatu konińskiego.

W ramach działań nieinwestycyjnych proponuje się zwiększanie świadomości społeczeństwa w zakresie odpowiedzialności społecznej oraz:

1. Informacja i doradztwo związane z dostarczaniem użytkownikom danych i informacji na temat funkcjonowania alternatywnych w stosunku do samochodów, środków transportu, analizowaniem stanu istniejącego dotyczącego systemu transportu, poszukiwaniem rozwiązań, oceną wariantów, np. porównywaniem czasów i kosztów podróży różnymi środkami transportu oraz rekomendowaniem najlepszych rozwiązań dotyczących realizacji przyszłych podróży. Informacja może być udostępniana m.in. za pomocą ulotek, broszur, internetowych platform informacyjnych dot. transportu.
2. Działania edukacyjne to wszelkiego rodzaju akcje dedykowane uświadamianiu użytkowników o możliwości dokonywania wyboru w procesie planowania podróży i wskazywaniu, że w przypadku, gdy to jest możliwe, należy praktykować wybory, które redukują podróże realizowane pojazdami indywidualnymi.
3. Działania promocyjne w postaci różnych kampanii marketingowych, promocyjnych obejmujące ulotki, plakaty, broszury dotyczące propagowania alternatywnych w stosunku do samochodów, środków lokomocji.

Poniższa tabela zawiera zestawienie wszystkich inwestycji, mających na celu realizację zagadnienia zrównoważonej mobilności w gminie Ślesin.

Tab. Zadania inwestycyjne przeznaczone do realizacji na terenie gminy Ślesin

Ograniczenie wielkości transportu samochodowego. Cel: Ograniczenie emisji CO₂ o 6,11 Mg/rok poprzez zmniejszenie zużycia energii transportu drogowego o 1 750 GJ/rok	
1. Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ślesin wraz z oświetleniem LED i elementami fotowoltaicznymi.	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa ścieżek rowerowych (0,6 km) Budowa oświetlenia LED wraz z panelami fotowoltaicznymi
Szacowany koszt	360 000 zł
Termin realizacji	2017-2018
2. Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Ślesin (poza obszarem miejskim).	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa ścieżek rowerowych (19 km)
Szacowany koszt	6 600 000 zł
Termin realizacji	2017-2021
3. Budowa wiaty przystankowej wraz z oświetleniem LED i elementami fotowoltaicznymi (łącznie ulic Gorańskiej i 30 – lecia PRL).	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa wiaty przystankowej Budowa oświetlenia LED wraz z panelami fotowoltaicznymi
Szacowany koszt	60 000 zł
Termin realizacji	2017-2018
4. Budowa wiaty przystankowej wraz z oświetleniem LED i elementami fotowoltaicznymi (Licheń Stary ul. Konińska – parking gminny).	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa wiaty przystankowej

	Budowa oświetlenia LED wraz z panelami fotowoltaicznymi
Szacowany koszt	60 000 zł
Termin realizacji	2017-2018
5. Budowa wiaty przystankowej (Piotrkowice)	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa wiaty przystankowej Budowa wiaty przystankowej
Szacowany koszt	60 000 zł
Termin realizacji	2019
6. Budowa punktu przesiadkowego (Piotrkowice)	
Zakres i charakterystyka prac Wskaźnik produktu	Budowa punktu przesiadkowego
Szacowany koszt	30 000 zł
Termin realizacji	2019-2020

źródło: opracowanie własne